

De verbinding per weg tussen Brabant en Zeeland in de volksmond "de Zeeuwse weg" voor het Brabants gedeelte aan de hand van artikelen in de kranten op de website Delpher kranten

Voor de beeldvorming vooraf :

1. het wegverkeer tussen Brabant en Zuid Beveland ging oorspronkelijk via meerdere pontveren van Halsteren, Thoolse Veer, Gorishoek naar Yersekendam;
2. voor kaarten gebruik is gemaakt van de website Toporeis. Omdat (kadatrale) kaarten eerst later worden gemaakt behoeven de jaartallen bij kaarten niet parallel te lopen met de feitelijke gebeurtenissen;
3. de eerste verbinding over land dateert van 1868 : een spoorlijn over de toen aangelegde Scheldedam, die de Ooster- en Westerschelde scheidde na



met aanneming van de aanbesteding



GOES 18 maart. -- Eergisteren heeft te Hoogerheiden de aanbesteding plaats gehad der schorren en gronden, genaamd de Caterspolder, gelegen in de Oosterschelde. welk werk is aangenomen door den heer Kwakkelaar van Vlissingen, voor eene som van f 108.000.

De geschiedenis van de spoorlijn is uitvoerig beschreven door Marius Broos in het boek Bergen op Weg (transport over rails).

1

Voor een weg naar Zeeland wordt al lang aandacht gevraagd volgens de krant in 1898:



aan den minister van waterstaat c. s. een adres gezonden, waarin zij erop wijzen : dat reeds in de jaren 1864/7, zoowel door Gemeentebesturen als door de Kamer van koophandel en fabrieken te Bergen op Zoom, pogingen zijn aangewend tot het verkrijgen van een rij- en voetweg langs den Scheldedam, welke pogingen echter tot geen resultaat leidden;

Echter volgens



was een bekend staatsman er destijds

Zoom verzoeken gericht werden aan den minister van binnenlandsche zaken om een weg te doen aanleggen over den Zuidelijken berm van den spoorwegdam door de Oosterschelde, welk verzoek ondersteund werd door Ged. Staten van Zeeland en Noord-Brabant. Op het verzoek werd door minister Thorbecke afwijzend beschikt.

niet mee eens.

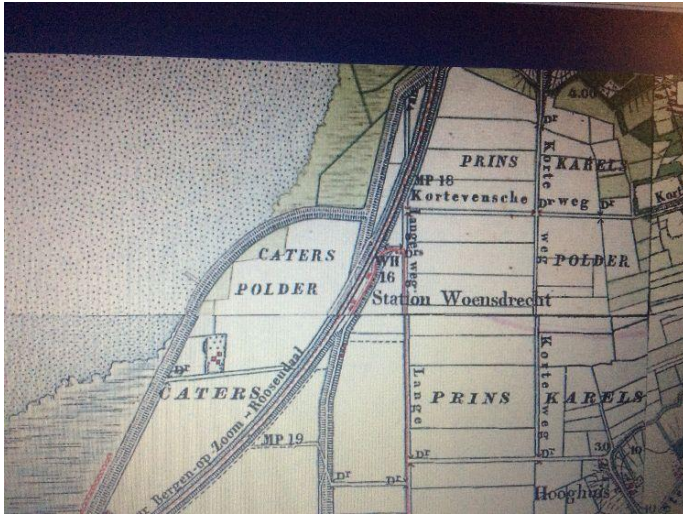
Maar ingeval van nood mocht de Scheldedam

wel gebruikt worden



Wij vernemen dat, op voordracht van den commissaris des konings in deze provincie, door den minister van financiën de vereischte beschikkingen zijn genomen ten einde, in geval van gestremden overtocht aan het veer te Gorishoek gedurende den tegenwoordigen winter, het vervoer der correspondentie van en voor Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland, over den afstand tusschen Bergen op Zoom en Goes, éénmaal daags in beide richtingen te doen geschieden over den Scheldedam.

Blijkens deze kaart op Toporeis gaat de toegang tot de Caterspolder via een overweg bij het station van



Woensdrecht:

Na passeren van de overweg gaat de weg/pad langs de oude zeedijk rechtaf naar het noorden en linksaf langs de spoordam naar het zuiden de Caterspolder in.

In 1890 wordt de weg van het dorp Woensdrecht naar het station Woensdrecht verbeterd:



WOENS DreCHT, 8 Jan. Bij de heden door burgemeester en wethouders gehouden aanbesteding van het opbreken der bestaande grintbaan en het met keien bestraten van een gedeelte weg tusschen het dorp en het station Woensdrecht, ter lengte van 1598 M¹, werd het hoogst ingeschreven door C. Bastiaansen, te Bergenopzoom, voor f 14105 en het minst door D. W. Bloem, Weurt (Gelderland) voor f 11888.

Maar een verbindingsweg naar Zeeland is nog niet aan de orde. Deze komt wel aan de orde in 1897, maar dan wel langs de noordkant van de Scheldedam



Bergen-op-Zoom, 27 Aug. Het maken van een verkeersweg over den Scheldedam heeft veel kans van slagen. Hier is eene ver-

Aangenomen werd de door de sub-commissie aangewezen weg: Bergen-op Zoom via Woensdrecht tot de haven dier gemeente en van daaruit naar den Scheldedam.

De ligging van haven van Woensdrecht aan de Kil van Woensdrecht bezuiden de Scheldedam (op Toporeis)



maar de inzichten over waar de weg aan te leggen wijzigen een jaar later



dat zij leden dier commissie zijn, en na rijk overleg en voorlichting door eene speciale commissie, die in loco het onderzoek instelde, tot de conclusie zijn gekomen, dat het plan kan gevolgd worden door Noord-Brabant, langs de zuidzijde van den Scheldedam tot aan Zuid-Beveland: en daár diende gevolgd te worden den overweg van staatspoor, om aan de Noordzijde van den spoorweg af te dalen in den eersten Bath-polder. In dezen polder zal ont-eigening moeten plaats hebben tot aan den Reigersbergschen-polder om den weg te kun-nen leggen. Medewerking van de Nederland-sche Maatschappij tot Landaanwinning, eigenares van den polder, is toegezegd door den directeur, den heer Ch. G. Harison.

Een rij- en voetweg langs den Scheldedam

In den Reigersbergschen polder is eene baan aanwezig, die aansluiting geven kan aan den weg naar Rilland en verder aan den postweg door Zuid-Beveland.

maar nog steeds geen wegverbinding in 1906, sterker nog de dam is voor publiek verkeer afgesloten



WOENSDREHT, 12 Januari. De in den Völckerpolder gebouwde huizen, een 18-tal woningen aaneen, moeten thans allen be-trokken zijn. Een merkwaardig geval doet zich hierbij voor, namelijk, dat de ouders van kinderen deze niet naar school kunnen sturen. Woensdrecht heeft namelijk al de kinderen, die onder Rillard behooren, ge-weigerd, terwijl Rilland zelf voor bedoelde kinderen niet te bereiken is, aangezien geen andere verbindingsweg tusschen het Völkerdorp en Rilland bestaat dan de spoerdam en die is voor het publiek verkeer afgesloten. Men is hier benieuwd, hoe lang die toestand zal kunnen voortbestaan.

maar in dat jaar wordt weer aandacht gevraagd voor een wegverbinding



dat dus, waar het mogelijk maken van den aanleg van een weg tusschen den Scheldedam en het dorp en station Rilland door adressant ten zeerste zou worden toegejuicht, hij tevens Uwe aandacht wenscht te vestigen op de drin-gende behoefte aan het leggen van een rijweg op het talud van den Scheldedam zelf, waar-door de verbinding van Zeeland met den vasten wal op afdoende wijze zou worden tot stand gebracht en de ongehoorde toestand zou ophu-den te bestaan, dat een belangrijk deel van ons land zoo goed als alleen per spoor trein te be-reiken is.

WEG OVER DEN SCHELDE-DAM.
Door het dagelijksch bestuur van den *Alg. Ned. Wielr. Bond* is het volgende adres ver-zonden aan de Tweede Kamer:
geeft met eerbied te kennen,

b. dat op den Scheldedam eveneens een rij-weg worde aangelegd, geschikt voor het ver-keer met rijtuigen, automobielen en rijwielen.

Na veel aandringen en overleggen komt er schot in zaak in 1909



Uitkeeringen aan de gemeenten ingevolge de wet van 24 Mei 1897 wegens het gewone accres der be-voelking ad f. 207,000; voorschotten aan gemeenten ingevolge de Woningwet in verband met de aanhangige plannen tot woningbouw ad f. 500,000; bedijking van buitengronden aan de noordzijde van den Ooster Scheldedam en langs den Caterspolder ad f. 276,000, in 1910 te verwerken, zijnde 95 % van het ten laste van den Staat komende deel der bedijkingskosten, begroot op f. 290,625.
De vermoedelijke opbrengst der na de bedijking voor verkoop beschikbare staatsgronden is te stellen op f. 370,000, zoodat de Staat door de uitvoering van dit werk een bate van ongeveer f. 80,000 mag verwachten.

BINNENLANDSCH NIEUWS.
TWEDE KAMER.
Staatsbegroting 1910.

en onjuist standpunt en nieuwe inzichten tracee van de weg in 1910



De meening dat wanneer de staatspoor-weg de palen maar opruimt de weg gemaakt is, is beslist onjuist.

Door den hoofdingenieur van den provinci-alen waterstaat is een onderzoek ingesteld naar de kosten van een verbindingsweg langs den noordelijken berm van den Scheldedam, die hij begroot op f.60.000.

Ged. Staten deelen verder mede dat zij bereid zijn ter gelegener tijd aan de Pro-vinciale Staten een voorstel te doen tot het dragen van een gedeelte der kosten.

Eerst moet bedijking en inpodering plaatsvinden



Aanbestedingen.

De directie der Registratie en Domeinen te Middelburg zal Dinsdag 13 December aldaar aanbesteden het leggen van een Zeedijk ter lengte van 4108 meter, tot bedijking van een gedeelte der buitengronden aan de Noordzijde van den Spoorwegdam door de Ooster-Schelde en langs den Caterspolder, onder de gemeenten Rilland-Bath en Woensdrecht, benevens het bouwen van een uitwateringsluis en verdere werken.

Ook zal worden aanbesteed het verharden van wegen in den Caterspolder, gemeente Woensdrecht, tot een gezamenlijke lengte van 885 meter.

maar

Echter wil men als er een weg naar Zeeland komt niet alle verkeer via het dorp Woensdrecht leiden.



In 1913 wordt volgens

daarom besloten door



Na inpoldering in 1911/ 1912 volgde in 1915 de naam van de nieuwe polder



en in 1916 is er een verharde weg



En de weg op de onderstaande kaart op Toporeis



ende

heeft er meer woorden voor over

DE VERBINDINGSWEG ZEELAND
 Vandaag 16 Maart is het grootste gedeelte van den verbindingsweg tusschen Zeeland en Noord-Brabant geopend. Dat is een feit van zeer groote beteekenis voor beide provincies. Voorheen was het— het moge een weinig gek klinken— onmogelijk om van Noord-Brabant op Zuid-Beveland te geraken zonder dat men zich daarbij van de Staatsspoor bediende. Automobilisten b.v. die een reisje naar Zeeland wilden maken moesten in Bergen op Zoom hun tuig op den trein laden en

in Rilland-Bath weer lossen, netgeen met allerlei moeilijkheden en veel vertragingen gepaard ging. Vervoer per as was uingesloten, en zelfs is het een tijdlang verboden geweest om per fiets langs den Scheldedam van Brabant naar Zeeland terijden.
 Aan al die moeilijkheden is na langdurige beraadslagingen en allerlei plannen een einde gekomen tot groote vreugde niet alleen van de bewoners van beide provincies, maar vooral ook van de toeristen.
 Er is thans een verharde weg aange-

egd, welke loopt van Rilland-Bath, langs den Scheidedam, door den pas ingedijkten polder bij Woensdrecht, verder door den Catherpolders naar het station Woensdrecht, vandaar door den Prins Karel polder naar Kortenen, waar de groote weg uit Zeeland zich aansluit bij den weg Antwerpen-Bergen op Zoom.
 Heden is het grootste gedeelte van den weg geopend. Hij is gereed tot station Woensdrecht, en zoolang het traject station Woensdrecht-Kortenen nog niet klaar is, zal het verkeer geleid worden over Woensdrecht-Hoogerheide.
 Vandaag is dan eindelijk de Zeeuwsch-Brabantische verbinding tot stand gekomen, waarop men sinds tientallen van jaren met smart heeft gewacht.

maar er wordt al wel naar de weg verwezen in een advertentie op 27 mei 1916

NIEUWE ROTTERDAMSCHER COURANT

Abonnementen: 1/2 guld. per week, 3 guld. per maand, 10 guld. per kwartaal, 30 guld. per halfjaar, 60 guld. per jaar. Advertentieprijs: 1/2 guld. per lijn en week. Directie: H. Nijhoff J. Czn.

DOMBURG.

Het **BADHOTEL** te **DOMBURG** wordt **9 Juni a.s. (Pinksteren)** heropend. Prachtig gelegen aan **STRAND** en **BOSSCHEN**.
 Aanbevelend
DE DIRECTIE.
 26834/22
Verbindingsweg Noord-Brabant naar Zeeland is voor Auto's geopend.

De weg blijft echter een zorgenkind in 1924

De gevaarlijke bochten bij Rilland en Woensdrecht.

Zooals de lezer weet heeft men onlangs aan den Minister van Waterstaat gevraagd ter verbetering van den verbindingsweg van Zeeland met Noord-brabant.

Draagt Uw Excellentie kennis van het auto-ongeluk, dat plaats greep aan het eind van den „Derden weg” te Rilland-Bath, bij den Separatiedijk?

Acht Uw Excellentie bestendiging van den gevaarlijken wegtoestand aldaar verantwoordelijk?

Zoo niet, is Uw Excellentie bereid, stappen te doen om allereerst te komen tot verbetering van het weggedeelte, dat Zeeland verbindt, en althans de twee gevaarlijke bochten (de boven aangegevene en die bij het station Woensdrecht) onschadelijk te maken, daarvoor

de gevaarlijke bocht aan het eind van den Derden weg te Rilland-Bath en den Separatiedijk bevindt, daarin niet is opgenomen. Die bocht zal — door een afsnijding, welke men ten noorden langs de spoorbaan denkt aan te leggen — geheel buiten de wegverbetering vallen.

In verband hiermede bestaan er voor het rijk te minder termen om voor een plaatselijke verbetering van meerbedoelde bocht zorg te dragen. Intusschen wordt de aandacht van Gedeputeerde Staten van Zeeland gevestigd op den onvoldoenden toestand van den weg ter plaatse.

Ook de weg bij het station Woensdrecht is geen rijksweg. De verbetering van dezen weg maakt echter deel uit van het plan tot aanleg van den bovenbedoelden nieuwen weg tusschen Zeeland en Noord-brabant. Tot de uitvoering van dit werk, dat evenwel niet meer dringend noodig is dan andere werken, zal worden overgegaan, zoodra omtrent het overnemen der te verbeteren weggedeelten door het rijk met belanghebbenden overeenstemming zal zijn verkregen en de voor het werk benodigde gelden beschikbaar kunnen worden gesteld. Vanwege den plaatselijken toestand zal de verbetering vrij kostbaar zijn.

een gedeelte van de uitgetrokken som voor Zeeuwschen wegaanleg besteden. Het antwoord van den Minister luidt:

Van het auto-ongeluk, dat plaats greep aan het eind van den „Derden weg” te Rilland-Bath, bij den Separatiedijk, heeft de ondergeteekende kennis genomen. Dat de toestand ter plaatse voor het verkeer te wenschen laat, is hem bekend.

Het weggedeelte, waarop het ongeval plaats greep, ligt echter niet in een rijksweg en zal ook niet door het rijk in beheer en onderhoud worden overgenomen. Wel maakt dit wegvak deel uit van de bestaande verbinding tusschen Zeeland (Kapelle) en Noord-Brabant, doch de aanleg van een nieuwen weg tusschen deze beide gewesten, waarvan de uitvoering door het rijk ter hand zal worden genomen, nadat de noodige regelingen zullen zijn tot stand gekomen aangaande de te verbeteren niet bij het rijk in beheer en onderhoud zijnde, weggedeelten, is zoodanig ontworpen, dat het vorenbedoelde gedeelte, waarin zich

en er is ook een weggeldproblematiek



De wegenbelasting in Noord-Brabant.

Zooals bekend, kan men met automobielen vanuit Walcheren en Zuid-Beveland Tholen en St. Philipsland, niet anders bereiken dan door Noord-Brabant, terwijl ook voor motor-rijwielen het veerterseke-Gorishoek zeker niet aanbevelenswaardig is. Nu wordt in Noord-Brabant van de gebruikers der provinciale wegen een weggeld geheven. Alleen kunnen niet-inwoners die op niet meer dan 15 dagen per jaar van de provinciale wegen gebruik maken, een kosteloze wegkaart krijgen. Er zijn vele handelaren

niet voldoende. Aan dit bezwaar zoude zijn tegemoet te komen wanneer door Provinciale Staten werd besloten aan bestuurders van motorrijtuigen uit Zeeland (derhalve die gemerkt K) vergunning te verlenen die Provinciale wegen, die de verbinding tusschen Zuid-Beveland en Tholen en St. Philipsland vormen, vrijelijk te berijden.

Het bureau stelt dan ook voor aan de Prov. Staten van Noord-Brabant te verzoeken de volgende wegen daarvoor aan te wijzen: verbindingsweg Scheldedam, Korteveensche weg, weg Bergen op Zoom—Antwerpen, van hoek Korteveensche weg tot Bergen op Zoom, en den

en problemen ook nog in 1926



BINNENLAND.

EEN BESCHAMEND VERHAAL.

De P. W. C. (Propagandacomité voor wegeverbetering) heeft als overdruk een geïllustreerde, circulaire gepubliceerd, waarin op werkelijk zeer overtuigende wijze licht wordt geworpen op den treurigen toestand van den hoofdverkeersader van Holland naar Zeeland.

Het geeft het verhaal van een auto-tocht door den secr.-ingenieur van de Wegencommissie en den secretaris van het P. C. W. van den Haag naar Middelburg.

De tekst vertelt van den tocht over dit Zeeuwsche gedeelte het volgende:

Voorbij het station Woensdrecht, kort voor den weg naar Z.-Beveland, wordt de weg weer buitengewoon smal.

De beruchte weg door den Katerspolder is daar nog geen 3 M. breed met aan weerszijden een modderberm van een meter, steil afvallend naar de berm-sloot. Men kan zich denken hoe het daar is bij regenweer en in den winter. De foto's (genomen bij mooi weer) geven er slechts eenig denkbeeld van. En een dergelijke toestand wordt nog maar steeds geduld in den eenigen toegangsweg naar Zeeland!

Op den verbindingsweg tusschen het vaste land en Z.-Beveland ligt eindelijk eens een goed stuk weg, een behoorlijke klinkerweg met een geteerd rijwielpad erlangs.

Aan het einde van den dam, op den dijk, een gefeerde weg en dan, van den dijk af, onder Rilland, een allergevaarlijkste bocht!

De weg is hier slechts 3.50 M. breed, en maakt onderaan de vrij sterke gloofing van den dijk naar beneden een haaksche bocht, waar een sloot langs loopt.

Hier moeten wel ongelukken gebeuren en hier is dan ook een ernstig ongeluk gebeurd. Verleden jaar is op dit gevaarlijke punt een auto in de sloot gereden en verbrand. Men is nu bezig met dezen gevaarlijken haakschen bocht af te ronden en tot 10 M. te verbreedden. Op aandrang van de Wegencommissie van den A. N. W. B. en de K. N. A. C., en met den financieelen steun van deze lichamen, is tot deze dringend noodige verbetering overgegaan, waaraan thans ijverig gewerkt wordt.

PRIS VAN HET ABONNEMENT
PER KWARTAAL

Door geheel Nederland / 50.
(Post bij ijdelijke opzegging naar een ander
adres worden extra berekend.)
Op en West-Indië en overzees-landen (in drie
maanden) bij vooruitbetaling 140.
Buitenlandse per kwartaal 180.
Lange termijn 600/2

HET VADERLAND

STAAT- EN LETTERKUNDIG NIEUWSBLAD
verschijnt tweemaal per dag.
Directeur: ERNST DE LANG.

Politiek Hoofdredacteur: A. ROODHUIZEN.

en volgens een later artikel dat jaar

EEN GEVAARLIJKE WEG.

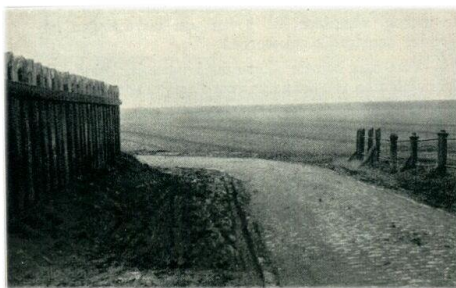
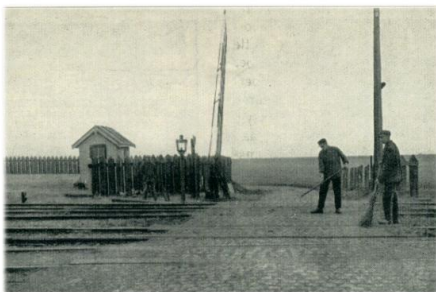
Vanwege den Bond van Bedrijfsautohouders in Nederland wordt het volgende medegedeeld:

In den weg Rilland—Kooterveer, de eenige verbinding van Zuid-Beveland met Noord-Brabant, waarin geen veer voorkomt, bevindt zich bij het station Woensdrecht een deel, dat zoo buitengewoon gevaarlijk is, dat het verwondering moet baren, dat niet dagelijks ongelukken gebeuren. Behalve dat de verharding veel te smal is, waardoor bij het passeeren van voertuigen uitwijkingen op den onverhardten berm noodig is, hetgeen in den drogen tijd reeds gevaar oplevert en in het najaar — als het veel geregend heeft — bepaald levensgevaarlijk moet worden geacht, bevindt zich in dit weggedeelte vlak bij den overweg een zeer scherpe bocht, die aanleiding tot ongelukken moet geven.

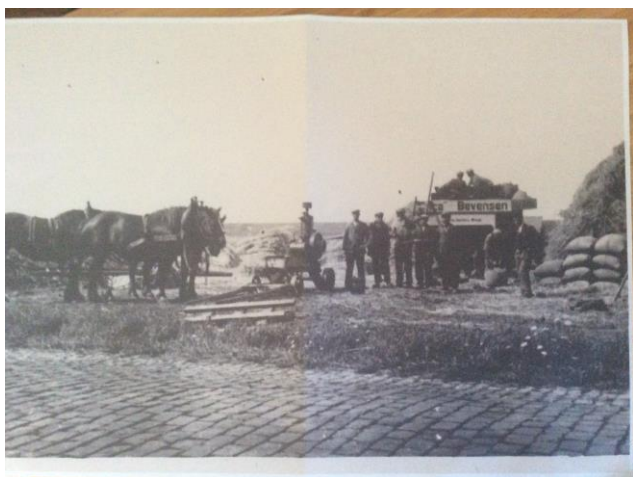
Juist gedurende een onderzoek door den ingenieur van den bond reed een vracht auto tegen de daar aangebrachte leuning en alleen door groote tegenwoordigheid van geest van den chauffeur werd voorkomen, dat de auto van den dijk naar beneden stortte. Deze gevaarlijke toestand van het druk bereden weggedeelte mag uit een oogpunt van veiligheid niet worden bestendigd.

Het bestuur van den Bond heeft zich daarom tot de besturen van de gemeente Woensdrecht en van den baterspolder, die te zamen dit stuk weg ter lengte van 750 M. in beheer hebben, gewend met het verzoek, verbetering in den zeer gevaarlijken toestand te brengen door den weg in den bocht belangrijk te verbreden en de onverharde bermen te bestraten.

met bevestiging door foto's van Kees Colpaart : spoorwegovergang Woensdrecht en door Caterspolder



en aan de Zeeuwse kant rond 1928 en in een ongewijzigde situatie begin februari 2018



DE TIJD, Zaterdag 21 April 1926

De weg krijgt zelfs aandacht in de Kamer

WEGVERBETERING IN DEN CATERSPOLDER.

Op de vragen van het Kamerlid Vos betreffende spoedige verbetering van den in den Caterspolder gelegen verbindingsweg tusschen Noord- en Zuid-Beveland en Walcheren met Noordbrabant, heeft de Minister van Waterstaat bevestigend geantwoord.

en vier jaar later ook de overweg

De heer DE VEER (A. R.) bepleit een afdoende verbetering van de spoorwegovergang bij Woensdrecht.

aldus



al na de Kamervragen in 1928 ontstaat er actie

Nog te houden aanbestedingen op:

9 Jan. 1929 door Rijkswaterstaat aan gebouw Prov. bestuur te Middelburg: onderhoud Rijkswegen Sloedam—Goes—Kapelle, Kapelle—Yerseke/dam op Tholen, en in den Hogerwaardpolder in Zeeland; raming perc. I f 24 700, perc. II f 3200; bestek n°. 34. Zie *Stsct.* n°. 246.

en vervolgens de krant op zaterdag 6 augustus 1933

EEN NIEUWE SPOORWEGVIADUCT BIJ WOENSDRECHT.

Een belangrijke verkeersverbetering.

In het begin van dezen winter zal een aanvang worden gemaakt met den bouw van een nieuwe spoorwegviaduct bij Woensdrecht, in de lijn Brabant—Zeeland. De ter plaatse bestaande overweg, dien men voorloopig nog zal laten liggen, is een waar verkeersobstakel.

De viaduct komt op eenigen afstand daarvan en zal voornamelijk dienen voor het groote verkeer. De weg wordt dan tevens recht doorgetrokken op den zeedijk. Het zal noodig zijn daarvoor den spoorweg ter plaatse een 70 cm hooger te leggen.

Het werk wordt uitgevoerd door de Spoorwegen voor rekening van Rijkswaterstaat.



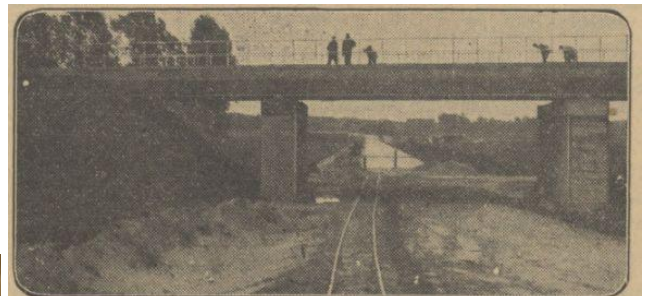
KONINKLIJKE BESLUITEN.

BESLUIT

van 17 Februari 1934 tot aanwijzing van de perceelen, welke voor aanleg van het gedeelte Korteweg—Hogerwaardpolder van weg n°. 58, Rijkswegenplan 1932, Bergen op Zoom—Zeeuwsch/Belgische grens, in de gemeente Woensdrecht zullen moeten worden onteigend.

en onteigeningen

en dan in 1935



Voor het autoverkeer tusschen Noord Brabant en Zeeland wordt nabij Woensdrecht een nieuwe weg aangelegd. Onder de spoorlijn Bergen op Zoom—Vlissingen moest daartoe een tunnel gelegd worden, welke thans gereed is

en in 1937

OPENING VAN DEN BETONWEG IN DEN CATERSPOLDER.

De K.N.A.C. meldt:

Het ligt in de bedoeling den nieuwen betonweg in den Caterspolder nog deze maand voor het verkeer open te stellen. Zulks zal vermoedelijk plaats hebben op 21 Dec. a.s.

Daardoor zal een aanzienlijke verbetering worden verkregen in de verbinding tusschen Noord-Brabant (Bergen op Zoom) en Zeeland (Goes-Middelburg-Vlissingen), omdat het kronkelende uitermate slechte en gevaarlijke weggedeelte nabij het station Woensdrecht zal worden uitgeschakeld voor het doorgaande verkeer. Dit oude wegvak door den Caterspolder was sinds lange jaren berucht en had niet ten onrechte den naam, het slechtste te zijn van alle primaire wegen in ons land.



met de finale



volgens de

van

DONDERDAG 20 APRIL 1939

DE TOEGANG TOT ZEELAND.

Het was eerst in 1916, schrijft de K.N.A.C. dat het wegennet op Zuid-Beveland verbinding kreeg met het wegensysteem op het vaste land van Noord-Brabant door den aanleg van den weg over den Scheldedam en het aansluitende gedeelte door de Hogerwaard- en Caterspolders. Tot nu toe heeft het verkeer zich moeten behelpen met dit smalle, slechts bestrate weggetje met zijn haaksche bochten, zij het, dat reeds eerder het allerslechtste oostelijke gedeelte langs het station Woensdrecht vervangen werd door een betonweg en een onderdoorgang onder de spoorbaan. De betonplaten van dit gedeelte zijn sindsdien echter op verschillende plaatsen ernstig verzakt.

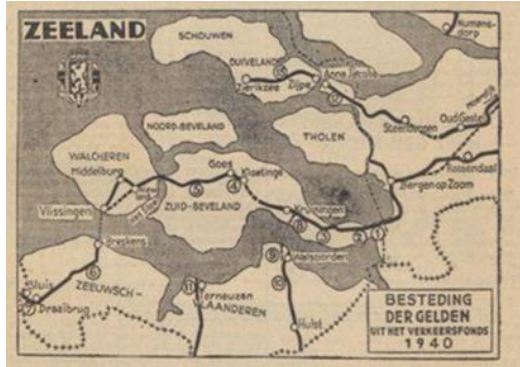
Op 26 April zal nu de aanbesteding plaats vinden van een nieuw wegvak door den Hogerwaardpolder alsmede een grondige verbetering van het westelijk aansluitende gedeelte over den Scheldedam en een verder westwaarts gelegen wegvak, alsmede het herstellen van de verzakte gedeelten van den oostwaarts aansluitenden betonweg.

Het nieuwe gedeelte heeft een lengte van 6 k.m.; het krijgt een betonnen hoofdrijbaan van 6 meter breedte met klinkerkantstrooken en ter weerszijden betonnen rijwielpaden, elk breed 1.50 meter. Voor een nieuwen rijksweg zijn de maten wel zeer bescheiden. Langs de hoofdrijbaan worden versprengend aan weerszijden van den weg parkeerplaatsen van beton aangelegd op onderlinge afstanden van ongeveer 500 meter langs één zijde van den weg gemeten.

De verbredening van den weg op den Scheldedam moet gezocht worden naar de zeezijde, omdat aan de andere zijde de spoorbaan loopt. De bestaande steenglooiing van den dijk moet dus worden verwijderd en een nieuwe worden aangelegd.

Langs den bestaanden betonweg van den spoorwegviaduct tot Korteven zal tevens een tweede rijwielpad aan de zuidzijde worden aangelegd. De werkzaamheden zullen zoodanig worden uitgevoerd, dat het verkeer onder alle omstandigheden voortgang zal kunnen vinden. Begonnen wordt met het westelijk gedeelte van den bestaanden weg langs de spoorbaan tot waar deze momenteel met een scherpe bocht van de spoorlijn afwijkt. Dit vak moet voltooid zijn 240 dagen na den aanvang, dus omstreeks Februari 1940. Het geheele werk met inbegrip dus van het nieuwe weggedeelte zal voltooid zijn omstreeks December 1940, hetgeen naar de meening van de K.N.A.C. wel een zeer lange werktermijn is.

en ook geld beschikbaar voor de aanleg volgens een bericht op 11 november 1939

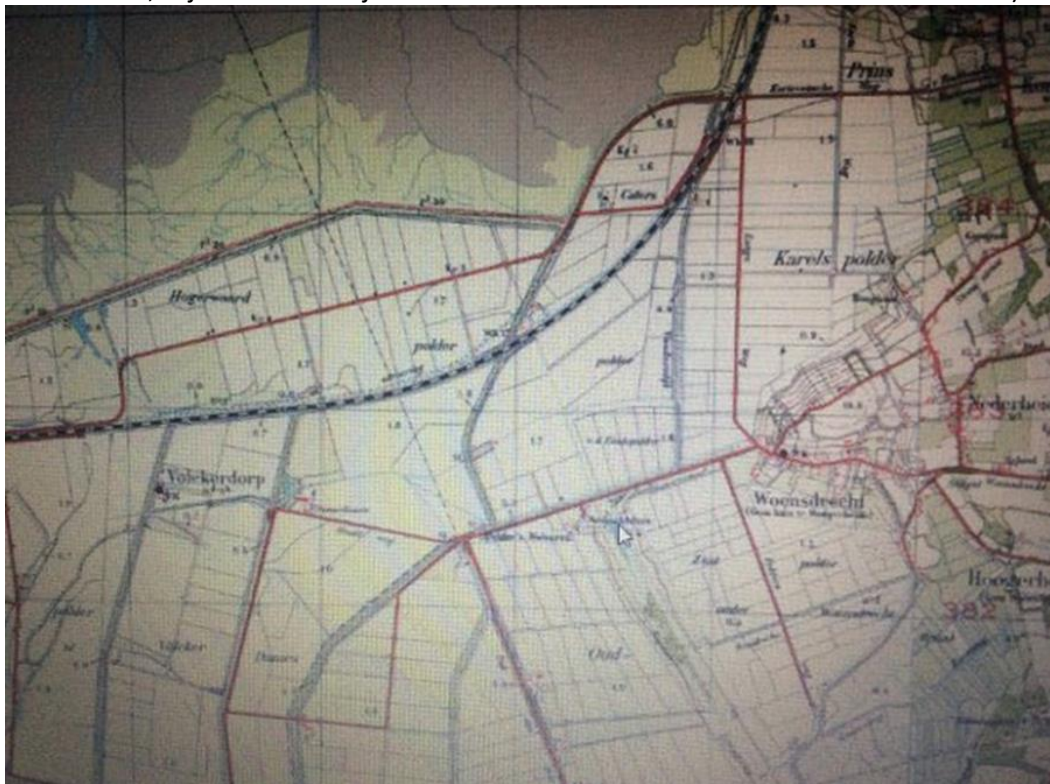


GELDEN VOOR DE RIJKSWEGEN IN ZEELAND

Onder voorbehoud, dat de tijdsomstandigheden de bij de Verkeersfonds-begroting 1940 ontworpen plannen niet in de war zullen sturen, zullen in het komende jaar de volgende Rijksgelden besteed kunnen worden voor den aanleg en verbetering van wegen en bruggen in de provincie Zeeland, schrijft de K.N.A.C.

- f 20.000 voor verbetering wegvak op Scheldedam.
- f 108.000 voor aanleg van een nieuw wegvak ten Oosten van den Scheldedam.
- f 10.000 voor aanleg vrijliggende rijwielpaden tusschen den Bath-polderdijk en Kruijningen.
- f 9.000 voor verbetering wegvak Goo...

het tracee wordt als weg in uitvoering vermeld op de kaart langs de spoorlijn volgens Toporeis (echter tijdsbalk geeft aan 1949, kijkende naar zojuist vermeld artikel is het tracee al in 1939 aan de orde)



en opnieuw aandacht na het oorlogsgeweld



met de bestemming openbare weg in 1948

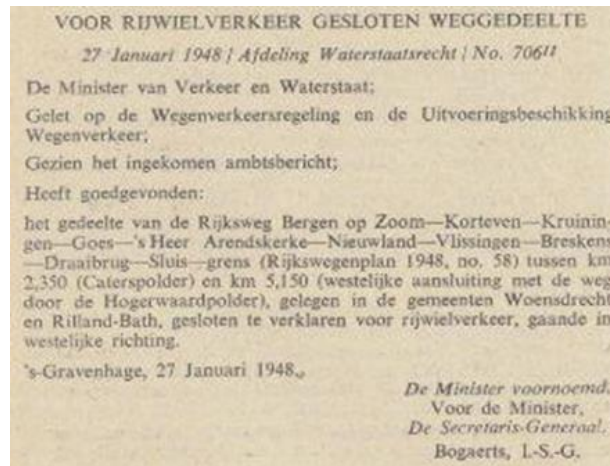
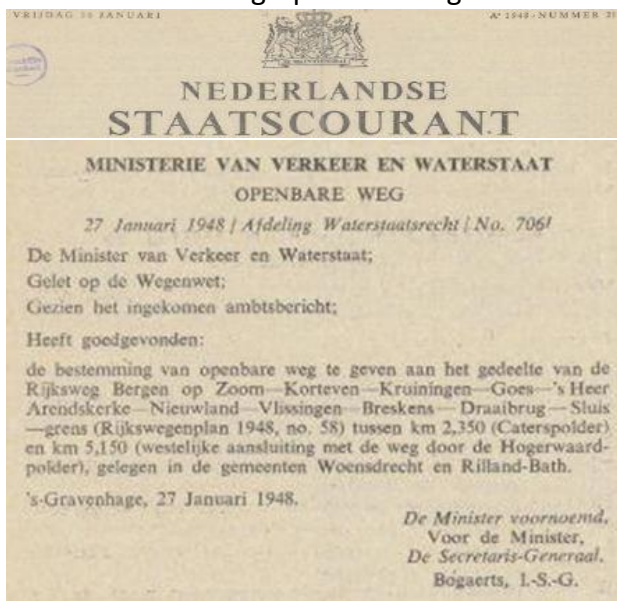
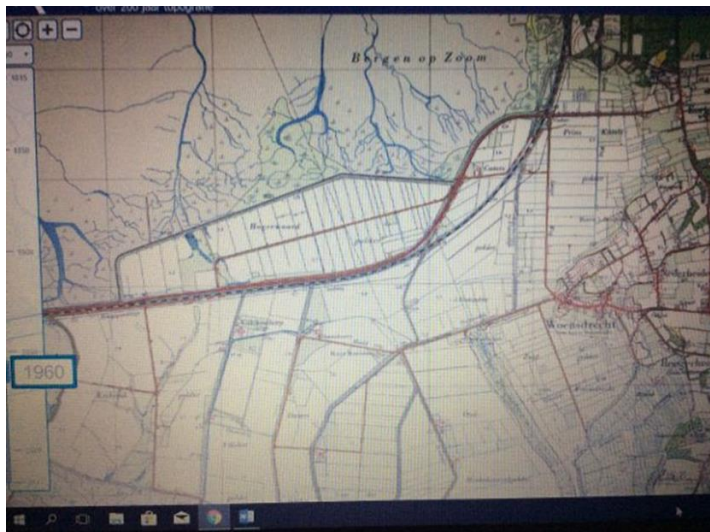
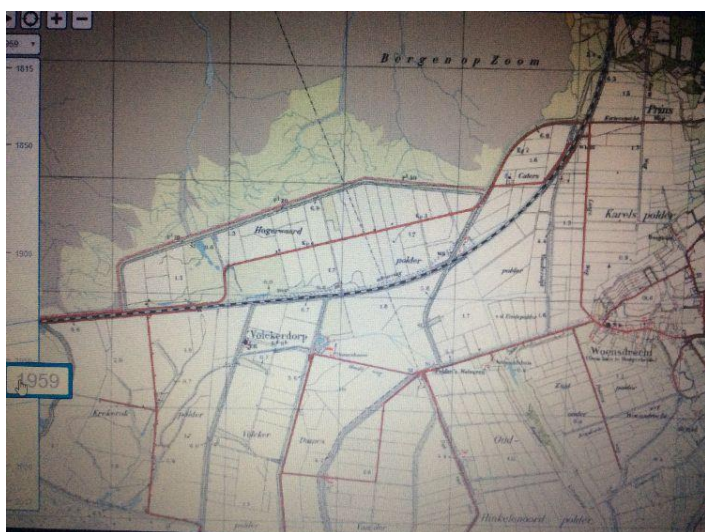


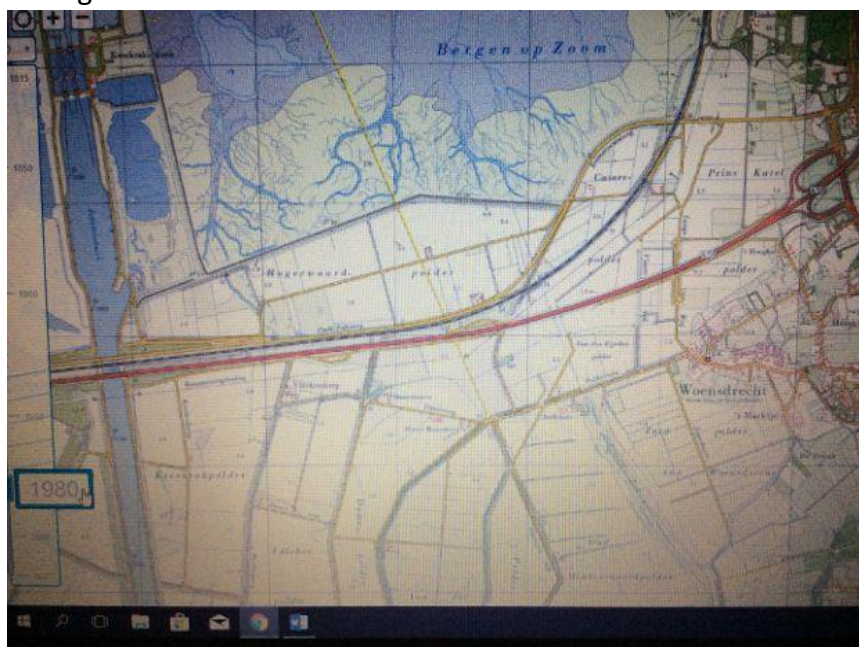
Foto van Kees Colpaart met de Zeeuwse weg voor de aanleg van het Schelde Rijnkanaal



De nieuwe hoofdweg langs de spoordijk en de oude weg door de polder wordt ook nog in kaart gebracht aldus Toporeis, waarbij opvalt dat de weg eerst in 1959 / 1960 zou zijn verlegd.



En van 1975 wanneer de Vlaketunnel gereed is kan het autoverkeer naar Zeeland



gebruik van de vierbaans A 58.

Tot slot de situatie van de weg op 2 februari 2018



richting Zeeland



verschil in bestrating



richting Brabant

halverwege de Hogerwaardpolder op de provinciegrens

een verschil dat ook de asfaltweg langs de spoordam kent

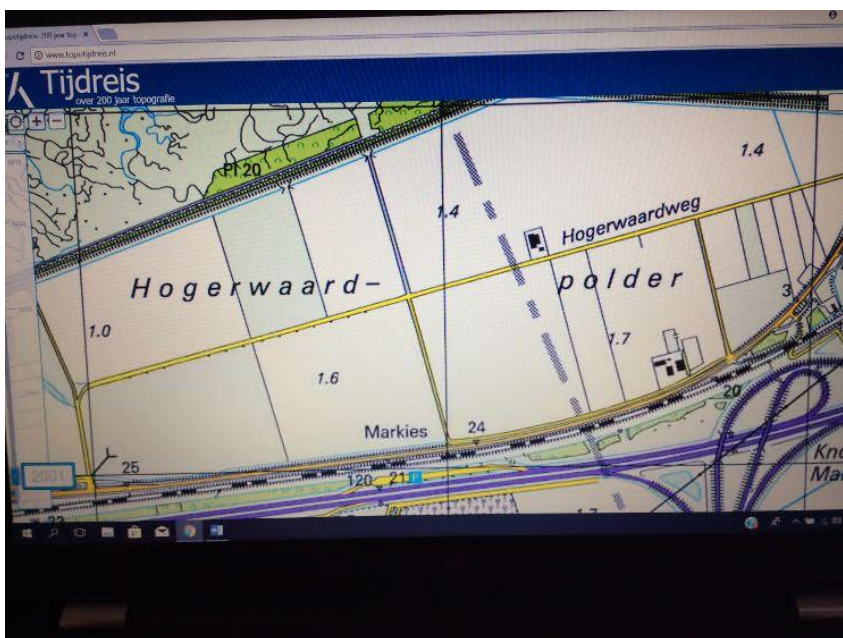


Richting Brabant



Richting Zeeland

en ook kijkende naar de provinciegrens in 2001 volgens Toporeis : de stippellijn



Reden tot aanmaak:

- de opmerking van Willem de Weert in januari 2018 over de keiweg dwars door de Hogerwaard en
- mijn herinnering aan die polder
 - waarin ik in zomer 1971 tussen ellenlange rijen met winterwortelen onkruid schoffelde en pakken stro laadde op een perceel beginnende aan de klinkerweg en eindigende de toen betonweg
 - waarlangs ik fietste om op de aan de weg grenzende schorren bij laag water zeekralen te snijden en kreukels te rapen

Met vriendelijke medewerking van Kees Colpaart, bewoner van de Caterspolder, en Willem de Weert van Stichting de Brabantse Wal

Bergen op Zoom, 2 februari en aangepast 6 en 7 februari 2018 en uitgebreid met de wegen in de Prins Karelpolder en Caterspolder op 12 februari 2018, en nog toevoeging einde pagina 3 (wegtracee noordelijk van Scheldedam) op 15 februari 2018.

Willem Kruf

