

Kasboek

ANT. de GROOT WAGENMAKERIJ UDEN

1925-1945



Dit document is opgesteld vanwege het onderzoekswerk voor “*De Groot wagenmakers in Uden. Een kleine familiegeschiedenis*”.

Eugène de Groot, 10-01-2020

Het kasboek is bijgehouden voor het bedrijf van “**ANT. de GROOT WAGENMAKERIJ UDEN**”. Zo staat het op de paarsgekleurde stempel op de omslag van het kasboek.

Het boek, dat onderdeel uitmaakte van de nalatenschap van Johan de Groot, bevat enorm veel informatie over de wagenmakerij. Het laat de inkomstenstromen zien van het bedrijf van Toon (Antonius) de Groot in wat toen nog de Stationsstraat in Uden of, nog preciezer op de eerste binnenpagina van het kasboek, “Uden A18” heette, een plek die later Koningin Julianastraat 6, weer later Julianastraat 6 zou gaan heten. Het zijn de inkomsten van de verkoop van de producten die er gemaakt en de diensten die er verricht werden. Bij de producten gaat het om karren en (vooral in een latere periode) wagens. Maar ook om carrosseriewerk, dat is het opbouwen van het bovenstel op een bestaand onderstel van karren en wagens, en kleinere producten als kruiwagens, eggen en voedervakken voor beesten. Bij de diensten gaat het om het vele reparatiewerk dat plaatsvond, dat toen een veel belangrijker deel van de inkomstenstroom van het bedrijf vormde dan in de jaren na de oorlog.

Het kasboek is niet het boek van de uitgaven die verricht werden, daarvoor werd blijkbaar een ander document, waarschijnlijk een kasboek voor de uitgaven bijgehouden, dat bij mij weten niet bewaard gebleven is. Toch is er in dit inkomstenkasboek belangrijke informatie over de uitgaven te vinden. Toon heeft namelijk bij een aantal jaren aan het eind van het jaar een jaaroverzicht opgenomen in de zin van de optelling van de inkomsten, de getotaliseerde uitgaven en het verschil daartussen, zodat we inzicht krijgen in de winst van het bedrijf. De hoofdzaken waar we dankzij dit kasboek inzicht in krijgen:

- de producten die gemaakt of gerepareerd werden,
- de prijzen waarvoor dit gedaan werd,
- de klantenkring,
- de algemene gegevens van inkomsten en uitgaven op jaarbasis (in sommige jaren),
- de huurgegevens van de huizen van Toon (in sommige jaren),
- de ontwikkelingen in dit alles door de jaren heen.

Het formaat van het kasboek is iets groter dan A4 en bevat een beperkt eerste deel dat alfabetisch geordend is (per twee letters van de pagina één blad), waarin Toon op achternaam van de opdrachtgever/afnemer zaken bijhield. Dat deel heb ik voor mijn onderzoek niet benut. Ik heb het uitgebreide tweede deel gebruikt dat chronologisch geordend is en een goede inzicht levert in de bedrijfsontwikkelingen gedurende de jaren. Het kasboek is bijgehouden in de periode van juli 1925 tot oktober 1945 (niet in periode dec. 1940 t/m sept. 1945, zie slotopmerkingen onder het schema in de bijlage, pag. 52-53).

Hieronder de belangrijkste conclusies van dit kasboekonderzoek. In het uitgebreide schema in de bijlage vind je de detailinformatie die de centrale basis voor deze conclusies vormt.

Belangrijkste conclusies wat betreft de wagenmakerij A. de Groot

1. De hele periode 1925-1945 zijn karren gemaakt en gerepareerd, vooral kortekarren/slagkarren, hoogkarren en dresseerkarretjes. Specifiek wat betreft de dresseerkarren lag de productietop ervan in 1929 en 1930, met kortere aanloop en wat langere uitloop. Vanaf najaar 1936 kwam de productie van wagens vooral voor de landbouw op gang. Zie hiervoor meer *en détail* het schema achter deze hoofdconclusies. Daarin slaat het aantal op compleet nieuwe producten en niet op onderdelen ervan (dus bijv. het frequent voorkomende ‘bak en beurie’ van een kar of de bovenbak van een hoogkar zijn als reparatiewerk buiten beschouwing gelaten).

2. Wat betreft de overige inkomstenstromen:

- a) veel reparatiewerk (incl. bijvoorbeeld 'bak en beurie', een nieuwe bovenkar voor een hoogkar en nieuwe wielen) dat per transactie met geringere inkomsten gepaard ging. Vanwege dit laatste wordt veel van dat reparatiewerk in het schema in de bijlage niet aan de orde gesteld, al ging het getotaliseerd om flinke inkomstenstromen;
- b) de inkomsten vanuit de markten in Uden (al vanaf het begin van het kasboek in 1925), in Oss (vanaf 1932) en Cuijk (vanaf 1935), waarop vooral kruiwagens, eggen en voerbakken verkocht werden;
- c) het carrosseriewerk, het opbouwwerk van voertuigen op bestaande onderstellen, zo heeft het bedrijf veel werk verricht voor de A.T.O. en het expeditiebedrijf van Hannes van Grinsven;
- d) vanaf 1928 tot en met 1932 de jaarlijkse landbouwtentoonstelling in Sint Anthonis, waar het bedrijf zich presenteerde en doorgaans goed verkocht;
- e) de melkfabriek Sint Henricus in Uden was vaste klant van het bedrijf voor nieuwe melkwagentjes en reparatiewerk, melkfabrieken in de wijdere omtrek deden eveneens een beroep op de wagenmakerij. Ook zijn er bakkerskarren gemaakt voor bakkers uit Uden en omgeving.

3. Het afzetgebied van het bedrijf was in een engere cirkel Uden en naaste omgeving, plus daaromheen fors Noordoost-Brabant in zijn geheel met uitlopers alle kanten op tot Eindhoven in het zuiden, Boxtel, Vlijmen en Waalwijk in het westen, tot over de provinciegrens in Gelderland en Limburg in het noorden en oosten.

4. Het ziet ernaar uit dat het verschil tussen uitgaven en inkomsten in de jaren 1931 en 1932 minimaal was, aldus is de economische wereldcrisis duidelijk merkbaar in dit bedrijf. Maar in de jaren erna herstelde zich dit weer fors. Bovendien kwam er een flinke inkomstenstroom bij vanwege de huur van in die crisisjaren gebouwde woningen. Dit kan geconcludeerd worden omdat de jaartotalen, inclusief uitgaven en huurinkomsten, een aantal jaren lang (niet de latere jaren) ook in dit kasboek, dat eigenlijk alleen voor de inkomstenstroom bedoeld was, zijn opgenomen.

5. Uit het levensverhaal van Johan de Groot blijkt dat eind 1946, na het uittreden in 1945 van Toon de Groot uit het door hem opgerichte bedrijf, de afspraak gemaakt is dat Toon en zijn twee bedrijfsopvolgers ieder wekelijks f40,- zouden krijgen. Harrie moest dit bedrag al meteen inzetten voor zijn gezin met eerste kind, Johan moest dit later doen omdat hij pas in 1947 zou trouwen. Toon hoefde toen nog alleen maar voor zichzelf te zorgen, hij zou pas in 1948 weer trouwen. Alleen hieruit blijkt al dat Toon het goed voor elkaar had. Vanuit zakelijk oogpunt begrijpelijk omdat Toon zo gecompenseerd werd voor het verlies van eigendom van het bedrijf dat hij had opgericht en opgebouwd.

Het geld dat Harrie en Johan meer zouden verdienen dan wat ze volgens deze afspraak wekelijks moesten afdragen, konden ze investeren in het bedrijf of ze konden meer voor hun eigen gezinnen bestemmen: voor zeg maar incidentele 'bijzondere uitkeringen' en in de loop der jaren is het weekbedrag opgehoogd.

Toon had naast de wekelijkse uitkering van het bedrijf nog de grote inkomstenstroom van de verhuur van tien en al gauw (vanaf 1947) elf woningen waarvan hij de eigenaar was. In de jaren dat de gegevens erover bekend zijn, te weten enkele jaren van de jaren dertig, kwam die inkomstenstroom op het volgende neer: grofweg ruim een derde opbrengst uit de woningverhuur, tegenover amper twee derde uit de wagenmakerij. Toon was als 'begin-zestiger' rustend rentenier, en had de middelen om vrijgevig te zijn richting mensen die het minder hadden (de tekst van zijn bidprentje "*Ook in stilte heeft hij veel gedaan voor gezinnen in nood*" is te plaatsen tegen deze zakelijke achtergrond).

Schema productie karren en wagens wagenmakerij A. de Groot

jaar	kortekar/ slagkar	hoogkar	dresseer kar	Wagen (vierwielig)	Opmerkingen
1925	2	2	1		
1926	7	2	3		
1927	6	1	3		
1928	7	1	7		
1929	6	2	17		
1930	8	2	23		
1931	11	0	9		
1932	13	0	8		
1933	14	0	6		
1934	6	1	1		
1935	6	0	3		
1936	11	1	0	1	Eerste wagen op luchtbanden
1937	6	1	0	5	
1938	7	1	0	16	
1939	0	0	0	19	Geen klassieke karren meer, maar wel tweewielers op luchtbanden die niet in dit schema verwerkt zijn.
1940	0	0	0	54	Exponentiële groei wagenproductie
1944	3	0	1	0	I.v.m. Tweede Wereldoorlog deugt de boekhouding niet meer. Dit is achteraf bijgeschreven door Toon, een inhaalmanoeuvre na de bevrijding. Zie slotopmerkingen aan het eind van de bijlage, pag. 52-53.
1945	0	0	0	1	Dekt de bedrijfsactiviteit niet. Laatste pagina in kasboek van Toon, inclusief de productie van 1944 zoals in vorige rij aangegeven.
Totaal	113	14	82	96	305

Bijlage: schema kasboek Toon de Groot

Opmerkingen bij het volgende schema:

1. Veel informatie uit het kasboek is in onderstaand schema niet verwerkt. Het is enkel opgesteld ten behoeve van het boek-in-woording “*De Groot wagenmakers in Uden. Een kleine familiegeschiedenis*”. Het is me niet steeds gelukt het handschrift te ontcijferen, vandaar nogal eens een ‘?’ in het schema.
2. In het kasboek wordt per ‘opdrachteenheid’ steeds aangegeven voor wie wat tegen welke prijs gedaan werd. In het schema staan het wat en de prijs ervoor steeds op dezelfde regel, zodat het verband ertussen gelegd kan worden. Om te weten te komen wat de afzetmarkt van het bedrijf was heb ik steeds de plaatsnaam (‘alhier’ in Toon’s bewoording, een buurtschap of een andere plaats dan Uden, dit laatste vaak ook nog met toevoeging van buurtschap) per kasboekpagina opgenomen, maar niet op dezelfde regel als product/dienst en prijs.
3. Een groot deel van de opdrachten heb ik niet concreet overgenomen, wel steeds de plaatsen waar de opdrachtgevers vandaan kwamen wanneer die in het kasboek staan, wat meestal het geval is. Betrekkelijk willekeurig heb ik de grens van de opdrachten gelegd bij f50,-: alles eronder heb ik niet overgenomen. Waar Toon zelf per pagina de optelling maakte, heb ik die overgenomen, zodat je een beeld kunt krijgen van het verschil in inkomsten tussen het deel dat ik wel en niet in het schema heb opgenomen. Alleen bij de eerste pagina van het kasboek heb ik ook de opdracht onder die grens van f50,- opgenomen en bovendien de opdrachtgevers bij hun opdrachten in de data ervan gezet, zodat je een beetje een idee krijgt wat voor een inzicht het kasboek zelf bieden kan.
4. Toon, of een van zijn knechten of later zoons, schrijft (vrijwel) steeds bedaf, Koolder, hoeve en Vechel, ik heb dat vervangen door Bedaf, Kooldert, Hoeven en Veghel. ‘Osch’ heb ik laten staan, bij andere plaatsnamen eveneens de schrijfwijze van het boek vaak gehandhaafd, ook al wijkt die af van de (nu) gangbare.
5. Toon geeft niet steeds plaatsnamen, soms ook functie- of organisatie-aanduidingen maar vaak ook dat niet. Zolang Toon maar wist om wie het ging.
6. De laatste kolom heb ik in aanvulling op de informatie in het kasboek opgenomen om speciale kwesties aan de orde te stellen die betrekking hebben op de informatie van de desbetreffende regel.

Jaar (maanden en data niet overgenomen, met uitzondering van pag. 1 kasboek)	Pag. kasboek	Plaats koper/opdrachtgever	Opdrachten -afgezien van pag. 1 alleen de grootste qua inkomsten, zie hiernaast; -meestal hieronder korter omschreven dan in kasboek, maten van de producten sowieso niet overgenomen.	Prijs in fl., vanaf pag. 2 uit kasboek prijzen vanaf f50,-	Opmerkingen Enkel tweede, chronologisch deel kasboek overgenomen.
1925 (bovenaan eerste pagina: juli 1925)	1	J. Christen Volkel	-’nieuw steekborden op korte kar de rongen met krammen en nieuwe eiken tooten met planken’	11	-Op de markt werd veelal ‘klein spul’ verkocht,

10 (staat voor 10 juli)		Zusters Klooster Volkel	- 'vier wielige wagen 2 nieuwe achterveeren en hoepel gekort' - 'boven nieuwe doek op kap en bijgewerkt'	14 11,50	vooral kruiwagens en eggen. In het vervolg neem ik relatief kleiner spul/kleinere diensten onder f50,- niet in dit schema op. Gevolg van deze keus is dat veel reparatiewerk niet wordt opgenomen en dat veel marktinkomsten ook wegvallen. Ook hondenkarren (kosten f35-37.50) vallen zo buiten beeld. - "Op de Markt" is deze jaren de Udense markt, later komen daar Oss en weer later Cuijk bij - zie verderop. - De totalen in de kolom hiernaast zijn steeds zo uit het kasboek overgenomen. Prijzen vóór de punt of zonder punt in guldens, erachter in centen.
13		Frans van de Rijt alhier	- nieuwe hoogkar met flinke wielen	90 70, samen 160	
		Op de Markt	- 4 kruiwagens, 3 radjes en 2 met beslag	60	
15		Wed. v d Linden	- tuinbank van 21 voet (ong. 6.5 m.! -EdG) en 5 uur werkloon	6	
19		Van de Wijngaard Schaijk	- nieuwe raderen/wielen voor korte kar ('kortekarradder')	40	
				Totaal deze pag. 302.50	
	2	Boekel/Boekel/ Appeltern/	- 'kortekarradder' - hoogkarwielen	50 70	- Bij deze 50: 'af provincie

		Oploo/Erp/St. Anthonis/Ravensteijn/Volkel	-flinke slagkar met radder en ijzerwerk -reparatiewerk, deels nieuwe wielen	185 Totaal f346.00	2.50', blijkbaar een provinciale omzetbelasting
3	Bedaf/Schajjk/ Op de Markt/Wanroij/ Boekel	-nieuwe korte kar met radder -op de markt 4 kruiwagens en 2 eiken bakken -hoogkarwielen -flinke kortekarradder	100 60 70 50 Totaal 335.50	Met 'eiken bakken' wrschl. eiken voerbakken bedoeld. 'kortekarradder' vervang ik in het vervolg nogal eens door 'kortekarwielen'	
4	Nistelrode/Op de Markt/Langenboom/Driehuis/Kattehol/Schajjk/Alhier	-op de markt vier kruiwagens en 5 eiken bakken verkocht	55 Totaal 178.50	"Kattehol" komt vaak terug, maar mij niet bekend welk buurtschap (?) ermee bedoeld is.	
5	Velp/Mill/ /Hengstheuvel/ Op de Markt/Gassel	- "Oude hoogkarwielen nieuwe overloopt op kortekarwielen en smids hoepels" -nieuwe bak en beurie, hoog achterbord, bank en hoge steekborden, ijzerwerk	50 60 Totaal 230.50	-Mij onduidelijk hoe ik de geciteerde passage precies moet opvatten. -Met 'bank' wrschl. zitbank voor paardmennende boer bedoeld.	
6	Hoeven/ Zeeland/ Volkelsche Hei/ Op de Markt/Beek en Donk	-nieuwe hoogkar met flinke wielen	160 Totaal 233.50		
7	Boekel/Zeeland/ Rakt/Op de Markt/Zeeland/ Beugen	-flinke kortekar-raderen -nieuwe bovenkar hoogkar, oude beurden, nieuwe laden en ijzerwerk	50 75 Totaal 261.25		
8	Op de	-nieuwe kortekar bak en	100	'toten' zijn de	

		Markt/Zeeland/ Volkel/Op de Markt/Volkel/B ergen	beuries, achterbord en bank -nieuwe kortekar bak en beurie tooten en hoge steekborden -kortekar wielen	100 50 Totaal 320.00	twee uitstekende balken aan de achterzijde van de kar. Vgl. Brabants: “ze hi skon toten op de kar” = ze heeft mooie borsten.
	9	Udensche Peel/ Op de Markt/Kooldert/ Boterfabriek alhier/Bergen/H erpen/	-flinke kortekar bak en beurie tooten en achterborden planken boven wielen -kortekar bak en beurie, tooten achterbord steekborden enz. -kortekar wielen	110 60 50 Totaal 249.50	‘enz.’: verdere details uit kasboek niet overgenomen, zo ook in het vervolg
	10	de Domp/Op de Markt/ St. Hubert/Op de Markt/Uventje (?)	-twee kortekarren enz. -dresseerkar gemaakt met ijzeren eigen onderwerk	250 75 Totaal van deze pagina niet door Toon opgeteld, wel de jaartotalen , zie kolom hiernaast.	-Met “de Domp” zal wel een buurtschap in Gemert bedoeld zijn - zie bij nr. 29. -met ‘Uventje’ is Oventje, buurtschap in Zeeland, bedoeld? Jaaroverzicht 1925: inkomsten 6.128,25 uitgaven 4.089,25. Zuivere winst 2.093.- plus huurinkomsten 120 =2.213,-
1926	11	Op de Markt/Volkel/V orstenbosch/Ho even/Langstraat (?)/Bedaf	-nieuwe karbak en beurie enz.	70 Totaal 135.75	Langstraat in Zeeland? Zie nr. 63
	12	Op de Markt/Langstraa	-kortekarwielen	50	

		t/Hulstheuvel/B edaf/Boterfabrie k alhier/ Schijndel/ Zeeland/ Zeeland		Totaal 184.85	
	13	Schijndel/Op de Markt/Nistelro de/Zeeland/Berl icum/Op de Markt	-nieuwe hoogkarwielen met nieuwe laden enz.	72.50 Totaal 264.00	
	14	Reek/ Langenboom/ Veghel/?/alhier/ Zeeland	-nieuwe kortekarwielen enz. -kortekarwielen enz. -5 kruiwagens en 2 eiken bakken	55 50 55 Totaal 288.00	
	15	St. Hubert/Zeeland/ Wanroij/Op de Markt/Volkel Peel/	-kortekarwielen -bak en beurie -nieuwe hoogkar, flinke wielen enz.	55 50 160 Totaal 342	
	16	Domp/Boekel/ Erp/Velp/ Zeeland/Op de Markt	-nieuwe hoogkar etc. -hoogkarwielen -kortekarwielen -hoogkarwielen -bak en buurie met ijzerwerk	150 70 50 70 50 Totaal 321.50	-Domp: zie bij 29. -bij de wielen steeds "af provincie f2,50" aangegeven - zie bij 2.
	17	Herpen/ Nistelrode/ Dintersche Hoek/Op de Markt/Udensche Peel	-nieuwe kortekarbak en beurie met achtertoot en bak nieuwe laden en ijzerwerk	61 Totaal 158	'Udensche Peel' is net als 'Terraveen' het latere Odiliapeel (Kroef is op deze pag. afnemer)
	18	Schajjk/op de Markt/Zeeland/ Herpen/Zeeland /Schajjk/Vorsten bosch/Berlicum/ Op de Markt/Melle	-nieuwe kortekar enz. -6 kruiwagens, 1 rad en 4 met beslag -dresseerkar compleet	70 50 110 Totaal 372.50	Wrschl. te lezen als "6 kruiwagens, waarvan 4 met ijzerbeslag en 1 rad/wiel"
	19	Volkel/Haps/ Hubert op de	-flinke nieuwe hoogkar -flinke slagkar compleet	170 110	

		hoef/Zeeland/Haps/Schaijk	-dresseerkar compleet, oud onderstel -nieuwe bovenkar winkel enz. -nieuwe slagkar met flinke wielen, tooten en steekborden met rongen en zijplanken enz.	117,50 50 115 Totaal 562,50	
20	Op de Markt/hoek Dinther/Schaijk/Langenboom/Zeeland/Boterfabriek St. Henricus/Op de Markt	-5 kruiwagens 2 radjes en 3 met beslag -kortekarbak en beuries eiken enz. -flinke slagkar tooten steekborden en planken boven wielen achterbord flinke wielen -nieuwe melkwagen geheel iepen en eiken, 'besneden wielen' enz. -bak en beurie eiken en achterbord	50 53.50 115 85 50 Totaal 402.50	-Aan het eind van de pag (eind juni): "zoo ver 3028,-" (dus de eerste helft van 1926 opgeteld). -'melkwagen' voor Udense melkfabriek heeft waarschl. houten wielen (a. omdat ze besneden zijn en b. omdat niet van luchtbanden gesproken wordt)	
21	Boekel/Bedaf/Reek/Boxtel/Kooldert/Berlicum	-nieuwe bakkerskar, flinke zware wielen, en kap en verstelbaar binnenschot met 6 borden geschilderd en bekleed -nieuw bakkerkarretje met vaste kap en 4 mik? franco geleverd en vloeren af	375 295 Totaal 805.50	De twee grote klussen betreffen resp. bakkers uit Reek (Jos Vermeulen) en Berlicum (P. de Jong).	
22	Overasselt/Hintham?/Zeeland/hoeve/Langenboom/Zeeland/op de Markt/	-slagkar met tooten en achterbod en hooiborden zware wielen enz. -5 kruiwagens 3 radjes en 2 met beslag	112.50 50 Totaal 261	Met 'hoeve' is het buurtschap Hoeven in Uden bedoeld	
23	Zeeland/Volkel/Schaijk/Overloon/op de Markt/Loo/Hoe	-dresseerkar compleet oud onderstel 3 veren -kortekarwielen -6 kruiwagens 1 radje en 2	125 50 90		

		ven	met beslag en 15 eiken bakken	Totaal 336.50	
	24	Beugen/ahier/Oventje/Op de Markt/ahier/Op de Markt	-een flinke kortekar met wielen beuries buitenachterbord enz. -4 kruiwagens 1 rad en 3 met beslag en 12 eiken bakken	105 85 Totaal 292.65	
	25	Overlangel/Nistelrode/Nistelrode/Zeeland/ahier/Boekel		Totaal 94	
	26	Heesch/op de Markt/Bedaf/Loo/Loo	-reparatie hoogkar	57 Totaal 206.50	Ook “Mr. Hengst kantonrechter” als afnemer voor een bedrag van 6,- (reparatie kruiwagen)
	27	Op de Markt/Boxtel/Boxtel/? heij/Langenboom/Haps/Wanroij/op de Markt/Keldonk	-4 kruiwagens 2 radjes en 13 eiken bakken -bak en beurie en ijzerwerk -dresseerkar -slagkar, oude as en hoepel	65 55 115 132.50 Totaal 475	
	28	Zeeland/Bergen bij Osch/Boekel/Op de Markt/Loo/ahier/Kooldert	-complete kortekar bak en beuries met wielen en flink ijzerwerk	100 Totaal 229.75	‘Bergen bij Osch’: wrschl. Berghem bij Oss bedoeld
	29	Domp Gemert/Schajjk zandstreek/Tera veen Volkel/Osch/Boterfabriek Beugen/Escharen	-een complete slagkar met wielen oud ijzerwerk -nieuwe slagkar bak beuries en wielen oud ijzerwerk as en hoepels -nieuwe room- en boterwagen voor 2 kannen nieuwe onderstel compleet met ijzerwerk	110 130 85	-Met ‘Domp’ zal wel ‘Dompt’ bedoeld zijn. Er is nu nog een ‘Oude Domptweg’ in Gemert -Na eerste verkoop op

				Totaal 342.50	deze pagina: "Zoo ver uitgeteld 6196". Het lijkt erop dat dit slaat op de inkomsten dat jaar tot dat moment. Maar er volgden die maand december nog voor enkele honderden gulden aankopen.
--	30	Wanroij	-hoogkarwielen -kortekarwielen	70 50 Totaal deze pag. niet genoemd.	Op deze pag. ook: "Nog te goed van" -en dan volgen verwijzingen naar eerdere items dat jaar voor een bedrag van samen zo'n driehonderd gulden.
1927 "verkocht en geleverd"	31	Maasstraat/ Uden Op de Markt/Wanroij/ Boterfabriek Beugen/Osch/op de Markt Uden/	-bak en beurie incl laden -nieuw roomwagentje	55 85 Totaal 213	Afnemers op Udense markt komen uit Boerdonk en Zeeland
	32	Loosbroek/ Boterfabriek alhier/Uden op de Markt/Haren (?)/Mariaheide	-nieuwe bovenkar met ijzerwerk -hoogkarwielen gevefd smid 18 gl.	116 70 Totaal 246.25	Wrschl. betekent 'smid 18 gl' dat Toon met de smid voor dat bedrag voor diens aandeel in de wielfabricage moet afrekenen.
	33	Boxtel Bergen/Velp/St. Hubert/Op de	-zware wielen hoogkar nieuwe spaken en naven smid f10,-	60	-Is met 'Boxtel Bergen' 'Den Berg' bij

		Markt/Vorstenbosch/Eikenheuvel	-nieuwe spaken en vellingen hoogkarwielen 34 smid hoepels en as	60 Totaal 239	Boxtel bedoeld? -Wrschl. met '34 smid' het met de smid voor f34,- af te rekenen bedrag bedoeld.
	34	Uden Op de Markt/Velp/Nistelrode/Gassel/Gassel/Schaijk/Op de Markt Uden/Nistelrode	-Kortekar wielen -hoogkarwielen -bak en beurie en stelten, eiken bodem achterbord	50 60 52.50 Totaal 307.50	
	35	alhier/Boekel/Hintham/Domp/Schaijk/Op de Markt	-complete hoogkar met wielen oud ijzerwerk -'nog een complete hoogkar met ijzerwerk oud en hooiborden' -'hoogekar compleet met borden voor achter en hooiborden'	150 150 85 Totaal 534	
	36	alhier/Boekel/Schaijk/alhier/alhier/Oeffelt	-nieuwe slagkarwielen, oud ijzerwerk	65 Totaal 193	
	37	Op de Markt/Boterfabriek alhier/Schaijk/alhier Boterfabriek/alhier/Vorstenbosch/Op de Markt	-'nieuwe melkwagen compleet zoo als andere' -flinke hoogkar wielen -hoogkar compleet enz. -5 kruiwagens 3 radjes 3 met beslag, 2 eiken bakken	90 70 100 50 Totaal 337	
	38	alhier/Dinther/Nistelrode/Dinther/Schaijk/Schaijk/Deurzen/alhier	-kortekarbak -slagkar bak beurie enz.	50 60 Totaal 248	
	39	Zeeland/ Zeeland/ Duifhuis/ Schaijk/ Graspeel/Haps/ Loo		 Totaal 156	
	40	Schaijk/Herpen/	-flinke hoogkarwielen	65	

		op de Markt Uden/St. Antonis (?)/Boekel/Erp/Cuijk	- 'bovenkar compleet alles erbij' - 'kortekar bak en beurie stelt oude asch en wielen nieuwe omloop en nieuwe hoepels' - flinke slagkar, zware wielen, ijzerwerk f 80 enz.	90 125 115 Totaal 508	
	41	Herpen/Dompt/Schaijk/Zeeland/St. Antonis/op de Markt	- 'nieuwe hoogkar met voor en achterbord en steekplanken en nieuw ijzerwerk nieuwe laden' - 'kortekarradder zware'	125 50 Totaal 286	
	42	Mill/Zeeland/ alhier/ Vorstenbosch/ Cuijk/Graspeel en Trent Zeeland	- nieuwe slagkar - 'ieder nieuwe completee hondekar'	115 70	Eerder, bij pag. 1, is aangegeven dat hondenkarren vanwege de kosten buiten beeld blijven, maar hier gaat het om één bestelling door twee personen van twee hondenkarren, zodat we boven het grensbedrag van f50,- uitkomen.
	43	St. Hubert/Op de Markt/Wanroijische Heide/Schaijk/Zeeland/Op de Markt alhier/Hengsthe uvel/alhier	- nieuwe dresseerkar met oud onderstel 3 zware veren - complete slagkar met tooten steekborden en hooiborden	122.50 120 Totaal 411	Wanroijische Heide: zo door mij gelezen -op pag. 54 is dit beter uitgeschreven
	44	Schaijk/Schaijk/Uden op de Markt/Heesch	- twee hoogkarwielen	95 Totaal	

				171	
45	Lithoijen/Op de Markt/Veghel/Vlijmen/Boxtel/Zeeland	-'kortekarradder een stel gewone goede kwaliteit'	50	Totaal 157	
46	Vorstenbosch heide/Zeeland/Uden op de Markt/St. Antonis/Vorstenbosch/Uden op de Markt/Nistelroede	-hoogkarwielen	70	Totaal 191.20	
47	Schaijk/Vorstenbosch/St. Antonis/St. Hubert/Heesch	-dresseerkarretje -kortekar bak en beurie met achterbord eiken -flinke kortekar wielen -zware slagkar, as geruild, oude wielen ingekort	110 100 50 85	Totaal 399	
48	Boekel/Uden op de Markt/Osch/Uden op de Markt/Vugt/Oversasselt	-kortekar wielen -karwagen (?), iepen planken, oude as -nieuw dresseerkarretje	50 50 122	Totaal 358	
49	Herpen/alhier/Bergen/Op de Markt/Boxtel/Haps	-'koppel kortekarradder geveerd en laden' -kortekar bak en beurie 'beste radder' enz.	50 100	totaal 228	
50	Bergen/Rakt/Heide/alhier/Bedaf/Op de Markt/Schaijk	-bak en beurie iepen achterkant en bank ijzerwerk en as - flinke nieuwe hoogkar met ijzerwerk compleet, ijzerwerk f100 -3 kruiwagens 1 rad met beslag en 7(?) eiken bakken	50 175 50		De totalen hier zijn mij onduidelijk, niet in schema toegevoegd
51	alhier/Gemert/Graspeel Zeeland/Heesch/Bitswijk	-rijtuig nieuwe kap en doek met raampjes	60	Totaal 115.50	

	52	Oploo/ Nistelrode/ Schaijk/ Zeeland/Schaijk	- 'kortekarradder beste' - complete kortekar eiken beuries	50 100 Totaal 229.25	
	53	Escharen/ Schaijk/Schaijk/ Bedaf/Velp bij Grave/Zeeland	- complete slagkar steekborden en planken boven wielen - oud rijtuig met ? portier	110 130 Totaal 365.80	
	54	Op de Markt/Bitswijk/ Wanroijsche Heide/Wanroij	- 'beste kortekarradder naafbanden medegegeven'	50	Jaarverzicht 1927 inkomstenbelas ting: inkomsten 6.241,55 uitgaven 4.203,- plus huurinkomsten 120 "blijft 2080.55"
1928 "Inkomsten en afgeleverd"	55	Op de Markt/Boterfabr iek alhier/Groening en/Op de Markt/ Vorstenbosch/L angenboom/Ros malen	- complete slagkar enz.	125 Totaal 218.25	
	56	Boekel/Volkel/ Zeeland/ Schaijk/Heesch/ Escharen/ Zeeland/ Mariaheide	- nieuwe slagkar compleet enz. - hoogkarwielen 160M naafbanden bijgelverd - nieuwe 'hoogkarwielen', oude as en laden	120 65 80 Totaal 362	Bedoeld: 1.60M
	57	Vorstenbosch/ Zeeland/ Lankens/ Hoeven/Volkel heide/Hultje/Ha ps	- nieuwe 'hoogkarradder', oude as en laden, nieuwe bodem en voorbord en ijzerwerk, nieuwe hoepels	101 Totaal 194	

	58	Heijen bij Gennep/Op de Markt/Vorstenbosch/Zeeland/Reek/Hoekje (?)/?	-Limburgse slagkar flinke drielingwielen 155 hoog - 'een koppel kortekarradder'	150 50 Totaal 175.50	
	59	Haps/Hoek (?)/Bedaf/ZusterkloosterVolkel/Loo/Op de Markt/Ledeakker/Vorstenbosch	-flinke kortkarbak en beurie en tooten	110 Totaal 214.50	
	60	Mill/Vorstenboschheide/St. Antonis/Uden op de Markt/Vorstenbosch/Herpen/Beek en Donk	- 'kortekarradder flinke beste' -flinke zware hoogkarwielen -kortekar bak en beurie ? met rader compleet smid 57.50	50 65 100 Totaal 310	?: onleesbaar
	61	alhier/Boxmeer/Op de Markt/Dendungen/Mariaheide/	- 'completee slagkar met toebehoren tooten steekborden flinke rader' enz.	120 Totaal 198.50	
	62	Bedaf/Mariaheide/Oploos/Schaijk/Berlicum/Op de Markt Uden/Zeeland	-nieuwe hoogkar met achterbord enz. -karretje oud onderstel	100 75 Totaal 264	
	63	Volkel/op de Brand Zeeland/Langstraat Zeeland/Rijkevoort/Op de Markt Uden/Mariaheide/Uventje (?)	-flinke hoogkarwielen -5 kruiwagens 2 radjes en 3 met beslag 4 eiken bakken	70 55 Totaal 185	Oventje bedoeld?
	64	Boekel/Schaijk/Vorstenbosch/Bedaf/Rijkevoort/	- 'kortekarradder' -dresseerkarretje en nieuw onderstel -nieuwe kortekar bak-beurie eiken en 'radder'	50 140 100 Totaal 374.70	
	65	St. Antonis/Boxme	- 'koppel wielen hoog 150M en oude wielen toe'	50	

		er/Zeeland/Bedaf/Bitswijk/Op de Markt	-flinke slagkar enz.	110	
				Totaal 255.50	
	66	Slabroek/Schaijk/alhier/Uventje bij de school (?)/Boekel/St. Antonis/Hengstheuvel/Berkhoek Boekel	-'nieuwe boven hoogkar compleet met tootjes voor en achterbord' enz.	102.50	
				Totaal 237.50	
	67	Bedaf/Nistelrode/Zeeland/Loo/Zeeland	-kortekarradder -'zwarte kortekarader'	50 60	
				Totaal 214.50	
	68	Reek/Op de Markt/Hoek Dinther/Nistelrode/Boekel	-nieuwe eiken bak en beuries eik en ijzerwerk	55	
				Totaal 172	
	69	Vorstenbosch/?/Bitswijk/Op de Markt/Vorstenbosch	-nieuwe bakkerskar enz. -'hoogkarraderen flinke'	300 70	
				Totaal 448.50	
	70	Erp/Loo/Nistelrode/Uventje/Graspeel Zeeland/vijfhuis/Slabroek			
				Totaal 171	
	71	Boterfabriek alhier/Moleneind/Hengstheuvel/Op de Markt/Lankens/Liesent/Renbaan Boxtel/Ruwerd Osch/Terraveen Peel/Mariaheide/Mariaheide	-nieuwe dresseerkar compleet -nieuwe dresseerkar compleet	150 145	
				Totaal 386.50	
	72	Boekel/op de Markt/Tentoonstelling St. Antonis/Uden	-slagkar 'hoogkarraders' -dresseerkarretje -kortekarwielen	400 50	400: allemaal op één tentoonstelling 5 en 6 sept.

		op de Markt/Groening en/Oploo/Lange nboom		Totaal 591.50	verkocht: groot succes voor A. de Groot. Vgl verslag Bernard van Dam over die tentoonstelling in 1929. Zie ook pag. 100.
	73	Wanroij heide/Nistelrode/Reek/Op de Markt/Erp/Rijke voort/?	-5 kruiwagens en 1 radje 1 met beslag en 8 eiken bakken - 'nieuwe kortekar en radder oude naven en oude asch' - 'een koppel beste radder kortekar'	50 116.50 54 Totaal 304.75	
	74	alhier/ Vorstenbosch/ Loo/ Mariaheide/ Zeeland/Oploo/ Hengstheugel	- 'kortekarrader beste' - 'kortekarraderen beste'	50 50 Totaal 184.50	
	75	Oploo/Op de Markt/Nistelrode/Op de Markt/Nistelrode/Erp Bolst	- dresseerkarretje compleet nieuw beugel en kussen (?) geruild - dresseerkarretje oud onderstel - kortekarrader	80 100 50 Totaal 313	
	76	Boekel/alhier/ Op de Markt/Boekel/Geffen/Volkel/Dintherse Hoek/Nistelrode Lieshout heide	- 'kortekarrader gewone' - 'kortekarrader gewone' - 'bak en beurie en ijzerwerk nieuw'	50 50 57 Totaal 305	
	77	Dintherse hoek/ hoek Dinther/hoek/Oploo/Mill/Nistelrode/Veghel/Boxtel		Totaal 114.75	

	78	Nistelrode/Op de Markt/Vorstenbosch/Oploo/Oploo/Volkel heide/Herpen	-'kortekarwielen' -slagkar -slagkar -slagkar	50 130 123 125 Totaal 464	
	79	alhier/ Nistelrode/ Nistelrode/ Langenboom/ Op de Markt/ alhier		Totaal 74.50	
	80	Schajjk/alhier	-dresseerkar compleet nieuw	140	Jaaroverzicht 1928 Zaak ontvangen 5.883,- zaak uitgaven 4.128,- Verschil 1.755
1929	81	Nog te vereffenen rekeningen uit 1928			
“Ontvangen”	82				
	83	Vorstenbosch/ Rosmalen/Op de Markt/Loo/Hoe ven/heide Oeffelt	-nieuwe hoogkar met tooten enz. -kortekarraderen	125 50 Totaal 269	
	84	Loo/Rijkevoort/ Wanroij/ Schajjk/ Boterfabriek Nistelrode/Op de Markt	-'kortekarrader flinke' - 'kortekarradder' -kortekar flinke rader enz. -nieuw melkwagentje	50 50 135 90 Totaal 361	
	85	Boekel/ Boterfabriek alhier/Volkel/Vo rstenbosch/alhie r/Op de Markt/Cuijk	-kortekarrader	50 Totaal 168	
	86	Slabroek/	-dresseerkar	135	

		Mariaheide/ Boekel heivelden/Cuijk/ Rosmalen/Volke l/Op de Markt		Totaal 242	
87	Alpen(?)/ Zeeland/hoeven/ alhier/alhier/ alhier/St. Antonis	-twee nieuwe dresseerkarretjes -kortekar enz. -'kortekarrader gewone'	300 105 50	Totaal 219.50	In het totaalbedrag van deze pag. is het bedrag voor de dresseerkarretj es niet meegenomen- die rubriek is later in potlood bovenaan de pag. toegevoegd.
88	Velp/Schijndel/ alhier/Breda (?)/ Loo-Bitswijk/Te rraveen	-flinke hoogkarwielen -dresseerkarretje voor hit	70 150	Totaal 163	Optelling bedrag is onjuist
89	Op de Markt/alhier/Nis telrode/Nistelro de/alhier/Cuijk/ Slabroek	-zware slagkar enz. -nieuw dresseerkarretje compleet	125 150	Totaal 375.50	
90	St. Antonis/op de Markt/Vorstenb osch/Vorstenbos ch/Uventje/Nist elrode/alhier/Ni stelrode	-nieuw compleet dresseerkarretje -flinke hoogkarwielen enz.	150 70	Totaal 307.75	
91	Nijnsel/Op de Markt/Vorstenb osch/oude kerk/ Haps/oude kerk	-compleet nieuwe dresseerkar -flinke zware slagkar enz.	150 137.50	Totaal 367	
92	alhier/Boekel/ Loosbroek/ Uden op de Markt/Escharen/ alhier/op de Markt	-complete hoogkar enz. -flinke hoogkarwielen	200 70	Totaal 415	

	93	Vorstenbosch heide/Vorstenbosch/Vorstenbosch/Boxmeer/Bedaf/Vorstenbosch/alhier	-dresseerkarretje	150 Totaal 307	
	94	Escharen/Vorstenbosch/Kattehol/Heesche weeg (?)/Gestel/Volkheide/Schajjk/Wanroijse heide	-dresseerkarretje -oud melkkarretje -nieuw onderstel kortekar enz.	150 50 55 Totaal 318.50	
	95	Volkel heide Terraveen/alhier/Alpen (?)/Op de Markt alhier/Schajjk/St. Antonis	-dresseerkarretje -dresseerkarretje nieuw klein model, boer onderstel zelf geleverde -flinke kortekarrader	150 100 55 Totaal 411.75	
	96	Op de Markt/alhier/Veghel/Schajjk/de Reek/de Peel/Oeffelt	-hoogkarwielen	72.50 Totaal 182	
	97	Haps/alhier/alhier/alhier/Veghel/Loo/Terraveen Volkel	-bak en beurie enz.	61 Totaal 115	
	98	Zeeland/Op de Markt/Kooldert/alhier	-complete kortekar met radder enz.	110 Totaal 197	
	99	Bedaf/St. Antonis/Volkel/Haps/Gestel Eindhoven/?/Overloon	-kortekarrader enz. -een stel flinke besneden wielen -flinke slagkar enz. -dresseerkarretje -'mooi dresseerkarretje' -compleet dresseerkarretje	50 50 75 160 180 150 Totaal 724.75	
	100	Beugen/Tentoonstelling	-flinke kortekarraderen -dresseerkarretje	55 155	Ook dit jaar (12 sept. 1929)

		St. Antonis/Oploo/ Wanroij/Osch/O sch/vijfhuis/Loo	-flinke hoogkarwielen -slagkar -nieuwe kortekar enz.	70 100 126 Totaal 555	weer een mooie opbrengst (225) op de tentoonstelling van St. Anthonis. Zie ook pag. 72. Verslag Bernard van Dam (1881-1958), <i>Brabants Dorpsleven</i> , deel I <i>Landbouw</i> , pag. 200.
	101	Bitswijk/ Oeffelt/ Nistelrode/ Nistelrode/ Volkel Terraveen/Op de Markt/Nistelrod e	-zware kortekarrader en geruild	55 Totaal 196.75	
	102	Oploo/ Berlicum/ Volkel/Bedaf/ Oploo	-flinke hoogkarwielen -dresseerkarretje met achterportier -werkzaamheden aan kar	70 170 222.30 Totaal 495	Dresseerkar vanwege iepen planken?
	103	Nistelrode/Op de Markt/Schajjk/S labroek/ahier		 Totaal 84	
	104	/Heide/Heide/ Uden op de Markt/Escharen/ ahier/Op de Markt/Schajjk/a lhier	-kortekar met rader en ijzerwerk	80 Totaal 169	
	105	Gassel/ahier/ Boxtel/Op de Markt/Rijkevoo rt/Bitswijk/Op de Markt	-kortekarbak en beurie en ijzerwerk -nieuwe winkelkar enz. -nieuw dresseerkarretje compleet -een stel zware hoogkarwielen	50 125 155 75 Totaal 341.75	

	106	alhier/ Vorstenbosch/ alhier/Erp/alhier	-nieuwe bak en beuries en stelten -complete kortekar met ijzerwerk, brede bak en achterbord	50 150 Totaal 227.35	Jaaroverzicht 1929 Inkomsten 1929 geboekt 6.970 uitgaven 5.023,90. Zuiver inkomen 1.946
	107	Nog te vorderen op 5 jan 1930 (totaal 225)			
	108	Ontvangen 1930			
1930 "afgeleverde en verkochte"	109	Op de Markt/Kooldert/ Peel Terraveen/ Op de Markt/alhier/alhier/ Op de Markt		Totaal 60.65	
	110	Dintersche hoek/Bedaf/Volkel/ Op de Markt/Overloon/ alhier/Boekel	- 'korte kar brede bak en beste radder' - zware kortekar enz. - zware kortekarraderen	100 57 50 Totaal 306.80	"Alp van Grinsven Smits Boekel"
	111	Bedaf/Op de Markt/? heide/Hoeven/Kooldert/ Op de Markt/Teffelen/ Terraveen/Lang enboom	- kortekar etc. - dresseerkarretje oud onderstel	110 110 Totaal 292.40	Teffelen = Teeffelen ten noordwesten van Oss
	112	alhier/Schajjk/ alhier/ Moleneind		24.05	
	113	Woensel Eindhoven/Hoenderbosch/ Op de Markt/St. Antonis/Op de Markt/Haps	- platte wagen, achterwielen kleiner gemaakt enz. - Dresseerkarretje - een stel flinke kortekarraderen naafbanden	175 150 57 Totaal 459.50	
	114	Op de Markt/Loo/Mariaheide/ Volkel	- dresseerkarretje nieuw - dresseerkarretje compleet - dresseerkarretje compleet,	90 155 140	

		St. Antonis/Eerde	oud ingeruild -dresseerkarretje compleet	150 Totaal 556	
	115	Erp/Woensel/ Volkel/Zeeland/ Vorthum/alhier	-flinke hoogkarwielen zware -nieuw bakje met beuries op onderstel -dresseerkarretje -dresseerkarretje compleet nieuw -dresseerkarretje	70 100 150 145 Totaal 475.15	
	116	Op de Markt/St. Antonis/Zeeland heide/Peelkant St. Antonis/Schaijk /??/Op de Markt	-nieuw dresseerkarretje compleet -nieuw karretje holle borden iepen planken -nieuw bakje dresseerkarretje oud onderstel	148 50 90 Totaal 361.50	
	117	Woenselstraat 79 Eindhoven/Boer donk/Volkel/Vor stenbosch/alhier /Op de Markt/Peel/Bed af	-nieuw dresseerkarretje -flinke hoogkarwielen met naaftanden	150 70 Totaal 342.50	
	118	alhier/Beers/ Ooijen/alhier/ alhier/Op de Markt/alhier/alh ier	-flinke hoogkarwielen -flinke zware slagkar compleet	70 125 Totaal 283.25	
	119	St. Antonis/Gemee nte Uden/Veghel/Sc haijk/Schaijk/Ni stelrode/Schaijk	-dresseerkarretje compleet	152.50 Totaal 200	
	120	Bedaf/Schaijkse heide/Op de Markt?/Gemert /Heihorst Zeeland/	-flinke hoogkarwielen -hoogkar compleet -nieuwe boerenkar met ijzerwerk -dresseerkarretje compleet	70 95 120 152.50	

			-dresseerkarretje compleet	155	
				Totaal 639.50	
	121	Vorstenbosch/ Zijtaart/Op de Markt	-dresseerkarretje compleet -dresseerkarretje compleet	160 155	
				Totaal 407.50	
	122	Volkel/St. Antonis/Kleuter /Wijbosch/Bred a/Langenboom	-flinke zware hoogkarwielen -slagkarbak met tooten enz. -nieuw dresseerkarretje -een complete slagkar	70 67.50 155 110	
				Totaal 436.50	
	123	Missiehuis Willibrordus boerderij/Beuge n/alhier/alhier/E rp/Zeeland	-'een paar kortekar rader' -'een koppel hoogkarrader'enz. -nieuw dresseerkarretje -nieuw dresseerkarretje	50 70 150 155	
				totaal 453.50	
	124	Wanroij/Cuijk/ Kleuter/ Dintherse hoek/ Erp/Langenboo m	-kortekarrader en naafbanden -flinke zware kortekarraderen -dresseerkarretje zware wielen eigen beuries	52 55 160	
				Totaal 359.50	
	125	St. Antonis/alhier/P eelkant St. Antonis/Reek/B oekel/St. Antonis	-kortekarrader -kortekarrader -kortekarrader gewone 4 aafbanden medegegeven -nieuw dresseerkarretje	55 55 50 125	
				Totaal 313.50	
	126	alhier/Escharen/ Boterfabriek St. Henricus alhier/ Schaijk/Zeeland	-nieuwe bovenkar hoogkar met ijzerwerk steekborden voor en achterbord -complete nieuwe hoogkar enz.	110 105.50	
				Totaal	

				251	
	127	Weurt bij Nijmegen/Overa sselt/Schajjk/Ni stelrode/Schajjk /St. Antonis/Heesch	-nieuwe slagkar enz. -gewone kortekar enz. -gewone goede hoogkar met voor en achtertoten enz. -nieuwe bak en beurie -nieuwe kortekar met raderen ijzerwerk f50	120 105 100 55 100 Totaal 499.75	
	128	Boekel/ Odiliapeel Volkel/Op de Markt Uden/Schajjk/D intherse hoek/Kleuter	-boven hoogkar met tootjes -kortekar slagkar compleet -oud dresseerkarretje	110 125 50 Totaal 238	
	129	Breda/Op de Markt/Op de Markt/Boterfabr iek/Op de Markt/oude kerk		Totaal 116.75	
	130	Op de Markt/Hultje/Ze eland/Op de Markt/Schajjk/S chijndel		Totaal 63	Jaaroverzicht 1930 7.131 5.122 2.010
1931	131	Op 1 jan 1931 nog te vorderen 163.50 Nog te betalen Nota's			
	132	Nota te betalen			
	133	Op de Markt/Missiehui s Willibrordus/To ngelre Eindhoven/Hoe ven/Melle/Bitsw ijk/Vorstenbosc h/Tongerle		Totaal 88.75	
	134	Boekel/ahier/ Kattehol/Op de	-zwarte kortekarraderen	52	

		Markt/Slabroek/ Zeeland		Totaal 144.50	
	135	Zevenhuis Zeeland/Liesho ut/alhier/Bedaf/ Wanroij	-complete kortekar met steekborden en tooten -gesloten bakkerskar met twee deksels enz.	110 150 Totaal 299.90	
	136	alhier/Schajjk/ Bedaf/Op de Markt/alhier/alh ier/Odiliapeel		Totaal 84.20	
	137	Schajjk/alhier/ alhier/Op de Markt/Vorstenb osch/Langstraat Nistelrode (?)	-'kortekar radder'	50 Totaal 99.40	
	138	Ravesteijn/ Zeeland/ Dintherse hoek/ Bergen bij Osch (Berghem bedoeld? -edg)/ Op de Markt/Zeeland/ Oploo	-nieuwe kortekar slagkar met steekborden en tooten, smidwerk ijzerwerk 52.50 -een complete bovenkar hoog met steekborden -nieuwe hoogkarwielen met laden -nieuwe kortekar compleet 'gewone asch'enz.	100 100 70 100 Totaal 443	
	139	Rijkevoort/ Eindhoven/Op de Markt/alhier/ Langenboom/O diliapeel	-nieuwe kortekar enz. -dresseerkar compleet -een stel hoogkarrader enz.	105 150 67.50 Totaal 336.95	
	140	Op de Markt/Volkel/Ze eland/Osch/St. Oedenrode/Wan roij/Eerde	-nieuw dresseerkarretje geruild op oude slagkar toe -nieuw dresseerkarretje met sleutel oude as en wielen van hemzelf	125 99 Totaal 271.50	
	141	Boekel/op de Markt/Marecha ussee Kazerne/ Hoeven/Op de Markt/St. Oedenrode/Gem ert/Osch	-hoogkarrader en 4 nieuwe aafbanden -een koppel kortekarraderen	67.50 50 Totaal	

		(Esch?)		182.50	
	142	Op de Markt/Zeeland/Hoevensche weg/Boterfabriek alhier		Totaal 65.75	
	143	Op de Markt/Hoeven/Boekel/alhier/Loo/Mill/Gemert	-‘kortekar radder’ -dresseerkar oud eigen onderstel en een oud onderstel toegeruild	55 70 Totaal 208.50	
	144	Gemert/Mariaheide/Vorstenbosch/Nistelrode/oude kerk/Keldonk	-nieuw dresseerkarretje -nieuwe kortekar slagkar enz.	150 110 Totaal 336.25	
	145	Handel/3 huis/Op de Markt/St. Hubert/Schajjk/Op de Markt/Berlicum		Totaal 117.25	
	146	Rijkevoort/Haps/St. Antonis/Osch/Escharen/Bedaf/alhier	-’zware kortekarradder’ -flinke slagkar enz. -kortekar enz. -dresseerkarretje	55 110 100 147.50 Totaal 435.25	
	147	Op de Markt/Boxtel/Kerkdriel/alhier/Veghel/Mullem Vortum (franco Wanroij)	-een slagkar compleet met flinke raderen -dresseerkarretje compleet	110 150 Totaal 354.25	
	148	Loo/Langenboom/Op de Markt/Beugen/Op de Markt/alhier/Erp	-nieuwe slagkar enz. -nieuwe gesloten bakkerwagen enz. -hoogkarwielen enz.	62.50 175 52 Totaal 444.1	
	149	Escharen/op de Weeg/tentoonstelling St. Antonis/Overloon/Overloon/Ov	-een stel kortekar raderen -nieuwe kortekar -kortekarrader met naafbanden -nieuw dresseerkarretje	50 100 55 90	

		erloon/ahier/Wanroij	compleet geruuld op coupé f60 -nieuw dresseerkarretje, oud karretje ingeruuld f25,- -nieuwe iepen bak op kar -een stel zware kortkarradder	75 50 55 Totaal 476.50	
	150	Op de Markt/Holthees/Vierlingsbeek (franco Maashees)/Loosbroek/Volkel Peel/Op de Markt/Op de Markt/op de Markt	-een stel kortekarrader met 4 banden -een stel kortekarrader met 4 nieuwe aafbanden	50 50 Totaal 218	
	151	Mariaheide/Op de Markt/Missiehuiss St. Willibrordus ahier/Op de Markt/Vorstenbosch heide/St. Antonis	-'een nieuwe bovenkar voor en achterbord en beurdplanken ijzerwerk'	87 Totaal 157	
	152	Op de Markt/ahier/Gemeente Uden/Op de Markt/Op de Markt/Holthees/Wanroij/ahier	-tien polderkruiwagens -complete kortekar met raderen	75 100 Totaal 252.70	
	153	Op de Markt Nog te betalen nota's			Jaaroverzicht 1931 5.159 4.871 288 Eerste crisisjaar! Mijn conclusie: in 1931 amper inkomsten
1932	154	Nog te vorderen			

		van /ontvangen			
	155	Op de Markt/Mensel Nistelrode/Boterfabriek/Op de Markt/St. Antonis/op de Markt		Totaal 127.50	
	156	Vorstenbosch/Nijland/Op de Markt/Op de Markt/Op de Markt/Vorstenbosch/Nistelrode	-nieuwe kortekar enz.	95 Totaal 185.75	
	157	Op de Markt/hultje/Waarnroij/Dinthersehoek/'s Bosch/Odiliapeel/Op de Markt/Op de Markt	-nieuwe kortekar enz.	97.50 Totaal 205	
	158	Osch/Loo/Osch/alhier/Op de Markt/Son (?)	-complete slagkar enz. -complete kortekar enz. -complete dresseerkar enz.	100 90 150 Totaal 428.25	
	159	Neerloon bij Ravenstein/Gemeente Uden/Zeeland/alhier/Hoeven/Op de Markt/Vorstenbosch	-nieuwe bak en beuries met ijzerwerk -een nieuwe kortekar compleet enz.	75 100 Totaal 231.25	
	160	alhier/oude kerk/Zwolle/alhier/Schaijk/Schaijk/Op de Markt	-een nieuwe kortekar enz.	100 Totaal 171.50	
	161	Boterfabriek St. Henricus alhier/Op de Markt/Op de Markt/Mariaheide/Dinterschehoek		Totaal 96	

	162	?/Nistelrode/Op de Markt/Op de Markt/oude kerk/Schajjk/Sc haijk	-nieuwe kortekar slagkar enz. -hoogkarwielen spaken en vellingen bovenkar beuries en bijburies	95 75 Totaal 267.50	
	163	Boterfabriek St. Henricus alhier/Velp/St. Antonis/Volkel	-complete slagkar voor hit enz.	95 Totaal 179.75	
	164	Boekel/Nistelrode/Zeeland heide/Heumen (?) bij Wijchen/Venraij/Elzendorp Domp	-dresseerkarretje compleet -dresseerkarretje, twee oude onderstellen toe	125 110 Totaal 360.25	
	165	Zeeland/alhier/Op de Markt/Op de Markt/Bedaf/Slabroek/alhier/Hoeven/Cuijk	-slagkarbak en beurie etc. -nieuw dresseerkarretje	60 135 Totaal 261	
	166	Op de Markt/alhier/Vorstenbosch/Bedaf/Schajjk/Katthol	-bak en ijzerwerk en rijbank en raderen enz. -compleet nieuwe slagkar enz.	62 100 Totaal 232	
	167	Op de Markt/alhier/Nistelrode in de Bus/Rakt/Cuijk/Op de Markt/Osch/Berghem	-nieuwe kortekarrader met 4 aafbanden en laden -dresseerkar compleet -dresseerkar kleintje voor hit, oud onderstel	50.50 130 100 Totaal 343.75	
	168	alhier/Osch de Markt/Uden/Osch/Odilia Peel/Boterfabriek Petrus Banden Heesch/Ledeaker/Osch/markt Osch 2 eggen voor Herpen	-twee complete melkkarretjes	320 Totaal 487	1 aug. 1932 voor het eerst op Osse markt
	169	Op de Markt Uden/Osch op			

		de Markt/Mariaheide/Hultje/Schaijk/Hoeven/Osch op de Markt/ahier/ahier/ahier		Totaal 82.50	
	170	Schaijk/Osch markt/tentoonstelling St Antonis/Uden op de Markt/Geffen/Osch/Schijndel/Osch/Uden		Totaal 148.50	
	171	St. Antonis/Beers/Mariaheide/Dint herse hoek/Odilia Peel/Oss markt/Hultje/Haps	-nieuwe kortekar enz.	85 Totaal 179.75	
	172	ahier/Op de Markt ahier/Boekel/Herpen/Uden op de Markt/Osch op de Markt/ahier	-nieuwe kortekar enz.	77.50 Totaal 202	
	173	Uden op de Markt/Osch/Cuijk/ahier/Gassel/Uden op de Markt/Osch/Mill		Totaal 150	
	174	's Bosch/Uden op de Markt/Osch/Rosmalen/Schaijk/Nistelrode/Uden op de Markt/Osch	-kortekar	90 Totaal 202	
	175	Gassel/?/Schaijk/St. Oedenrode/Uden op de Markt/Osch op	-nieuw dresseerkarretje compleet	125	

		de Markt/Gassel/alhier/alhier		Totaal 169.50	
	176	Uden op de Markt/Oss op de Markt/Beers/Oeffelt/alhier/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Nistelrode	-nieuwe slagkar enz.	60 Totaal 207.50	
	177	Veghelse (?) dijk/Osch/'s Bosch/Dintherse hoek/		Totaal 30.50	
	178	Uden op de Markt/Osch/Osch op de Markt/Bergen bij Osch/Overasselt /Osch/Mullum Sambeek	-een klein dresseerkarretje -slagkarrader hoog	72.50 52 Totaal 216.50	Jaaroverzicht 1932 5.159,25 oninbaar 92,50 5.067 4.871 verschil 288 (nog kleiner verschil vanwege oninbare vorderingen). Mijn conclusie op basis hiervan: in 1932 amper inkomsten. Of heeft Toon hier de getallen van dec. 1931 (pag. 153) overgenomen? Afgezien van die oninbare vorderingen zijn de cijfers identiek! Ik kom tot onderling verschillende getallen als optelling van

					de inkomsten, maar ze liggen wel beide in de buurt van het door Toon genoemde totaalbedrag.
1933 "Inkomsten en Uitgaven ontvangst afgeleverd en verkocht"	179	Osch op de Markt/alhier/alhier/Vortum/Mill		Totaal 73	"Uitgaven" alleen in titel, niet in dit kasboek. Hier alleen de 'ondertitel' van toepassing
	180	Reek/Osch op de Markt/Nistelrode/alhier/alhier	-dresseerkarretje oud onderwerk - 'een ligte nieuwe kortekar met alle toebehoren voor hoogkar ijzerwerk 45 - 'een nieuwe groote flinke cabine 3 of 4 persoon breed 190 cm, geruild op oud cabine toe aan Auto achterbord en 2 ijzeren hoeken'	85 90 80 Totaal 281	De cabine is voor H. van Grinsven
	181	Vorstenbosch/Hultje (?)/Odilia Peel/Uventje/Volkkel/s Bosch/Amsterdam/Amsterdam/Looosbroek/Veghel	Op deze pag. eerst Nog te vorderen en daarna Ontvangen 1933. Daarom ook geen totaaloverzicht in kolom hiernaast. Het gaat dus niet om nieuwe inkomsten op basis van nieuwe opdrachten.		
	182	Zeeland/Dintherse hoek/Dinther/Kleuter/Osch op de Markt/Boekel/alhier	-een compleet nieuwe kortekar enz.	95 Totaal 125.75	
	183	Overasselt/Uden op de Markt/Volkkel/Bergen bij Osch/Op de Markt/Rosmalen (franco A.T.O.)/Beugen	-een stel hoogkarwielen met laden -een complete slagkar enz. -dresseerkarretje compleet licht onderstel	60 95 135 Totaal 338.50	

	184	alhier/Osch op de Markt/Odilia Peel/Uden op de Markt/Boekel	-nieuwe hoogkar bovenkar enz. -nieuw dresseerkarretje met deurtje voor een tree (?) op beuries	85 140 Totaal 265.75	
	185	Nistelrode/Volkel/Op de Markt Uden/Osch op de Markt/Volkel/Volkel/Nistelrode/Kattehol		Totaal 110.25	
	186	Rosmalen/Hengstheuveld/Op de Markt Uden/'s Bosch/Dintherse hoek/Neerloon Ravesteijn/Osch op de Markt/Dintherse hoek	-nieuwe slagkar met raderen en ijzerwerk en geveerd	100 Totaal 192	
	187	Uden markt (naar Grave)/Nistelrode/Volkel/Oploo/Hoeven/Uden op de Markt (Nistelrode/Volkel)/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Bedaf	-nieuwe bovenkar enz.	75 Totaal 151.25	
	188	Niftrik/Bergen/St. Oedenrode/Osch op de Markt/alhier/Hoeven/Uden op de Markt/Osch op de Markt	-een flinke slagkar enz. -nieuwe hoogkarraderen	95 60 Totaal 237.75	
	189	Boxtel/Uden op de Markt/Osch/Uden/Maasstraat(?)/Osch op de Markt		Totaal 136.75	
	190	Oude			

		kerk/ahier/Nederasselt/Uden op de Markt/Osch/?/Breda		Totaal 101.80	
	191	Dinther Beugt/Erp Bolst/Wanroij/Wanroij/Uden op de Markt/Osch op de Markt	-nieuw dresseerkarretje zelf onderstel -nieuwe cabine af Bedford gezet en nieuwe achterbak compleet, ijzerwerk enz. -nieuw dresseerkarretje oud onderstel	70 190 85 Totaal 441.75	
	192	Rosmalen/Volkel/Uden op de Markt/Heesche weg Osch/Peel Mill/ahier/Moleneind		Totaal 104.50	
	193	Loo/Moleneind/ahier/ahier/Wanroij/Osch op de Markt/Eerde/Uden op de Markt		Totaal 127.25	
	194	Osch op de Markt/Zeeland/Dintherse hoek/de Bus Nistelrode/Vorst enbosch/ahier	-een nieuw plat vierwielig wagentje enz. -nieuwe kortekar slagkar -nieuw compleet dresseerkarretje nieuw onderwerk	55 90 135 Totaal 321	
	195	Osch op de Markt/Wanroij/Zeeland/Osch/Zeeland/Boerdonk/	-nieuwe kortekar slagkar met raderen, ijzer oude kar ingeruild	75 Totaal 178.50	
	196	Maxent Nistelrode/ahier/Hoeven/ahier/Osch op de Markt/Brobbels/Boekel/Op de Markt Uden		Totaal 91.50	
	197	Bakkel (Bakel	-korte kar slagkar enz.	87.50	

		bedoeld?)/Uden op de Markt/Osch/Veghel/bij de hut Zeeland/Lankes Volkel		Totaal 214.50	
	198	Erp/alhier/Eerde/Op de Markt/alhier/Uden op de Markt/Osch/alhier	-nieuwe slagkar met raderen enz.	100 Totaal 187	
	199	alhier/Osch op de Markt/Graspeel Zeeland/Uden op de Markt/hoek Dinther /Zeeland/Boterfabriek/Osch op de Markt/Nistelrode	-nieuwe hoogkar bovenkar met voor en achterbord	72 Totaal 231	
	200	hoek (Dintherse?)/Hengstheuvel/Uden op de markt/PrinsenPeel/Osch/Boerenbond	-een flinke slagkar smid betaald (?) f50 -veewagen nieuwe achterwielen enz voorwielen geveerd en smidswerk f30	87.50 60 Totaal 209.90	
	201	Linden/Uden/Bedaf/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Gassel bij Grave/Hoenderbosch/Kamp/Hoeven	-nieuwe slagkar compleet met raderen -nieuwe slagkar kortekar compleet met raderen	87.50 87.50 Totaal 245	Linden ligt bij Cuijk "Woonwagenbewoner Kamp"
	202	Rijkevoort/Uden op de Markt/Elzendorp Gemert/Osch op de Markt/alhier/Uden op de Markt/Berghem/Osch op de Markt	-een complete slagkar enz.	90 Totaal 187.40	
	203	Osch op de			

		Markt/Uden op de Markt/Hulsthevel/Osch op de Markt/Volkelsche weg		Totaal 86.90	
	204	St. Hubert/Alhier/O verloon/Osch/Dintersche hoek	-nieuwe auto achterbak, iepen onderleggers, hollandse bovenschotten en 12 gehengen met twee sluithaken	135 Totaal 202.40	Opdracht voor H. van Grinsven
	205	Uden op de Markt/Uden op de Markt/Osch/Bedaf/Bedaf/Bitswijk/Alhier/Uden op de Markt/Alhier		Totaal 142.00	
	206	Neerloon/Vorstenboschheide/Boekel/Uden op de Markt/Overlangel/Osch op de Markt	-slagkarbak met beuries enz.	58 Totaal 145.75	Neerloon en Overlangel zijn dorpen bij Ravenstein
	207	Uden op de Markt/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Alhier/Uden op de Markt (Best)/Bedaf/Uden op de Markt/Alhier		Totaal 93.50	
	208	Alhier/Velp/Graspeel Zeeland/Vorstenbosch/Osch op de Markt/		Totaal 90.50	
	209	Waalwijk/Nistelrode/Alhier/Uden op de Markt/Odilia Peel/Noordkant	-een nieuwe slagkar met raderen enz. ijzerwerk f50	90 Totaal	Jaaroverzicht 1933 5.466,60 2.547,82

		St. Antonis		156.35	
	210	Ingekocht en betaald			
1934 "afgeleverd en ontvangen"	211	?/St. Hubert	-een complete kortekar slagkar met ijzerwerk smid f50 omzetbelasting 4% -nieuwe slagkar met toebehoren zware raderen ijzerwerk f52 omzetbelasting 6	145.60 97 52 Totaal 187	Stukje weggeknipt uit pagina Hoe bij f187 uitgekomen wordt is mij een raadsel
	212	Overloon/ Brobbelbies (?)/ Overasselt/Beer s	-nieuw dresseerkarretje geruild tegen oude kar (?)	60 Totaal 145	Stukje weggeknipt uit pagina
	213	Osch op de Markt/Osch/Uden/Osch/Uden op de Markt/Osch op de Markt/Uden/Osch/Osch/Uden/Osch/Osch/Uden/Osch		 Totaal 210	
	214	Op de Markt Uden/Osch/Uden/Osch/Uden/Osch/Osch/Uden/Osch/Uden/Osch/Uden/Brobbelbies	-hoogkarradder -bovenkar nieuw gemaakt	60 80 Totaal 262	
	215	alhier/' Adilia Peel'/lage heide Schaijk/St. Antonis/Brobbelbies Nistelrode/Neerloon/Peel		 Totaal 61	
	216	Ontginning Schaijk/Vorstenbosch/St. Antonis/alhier/Veghel		 Totaal 78.50	
	217	Vorstenbosch/	-nieuwe raderen en	60	

		Nistelrode/ Vianen Cuijk/Schijndel/ Loosbroek/Vorst enbosch	hoogkar zonder beuries (?) -kortekar met ijzerwerk -kortekar compleet met rader (ijzerwerk f50) -nieuwe hoogkarrader met laden	50 90 95 60 Totaal 414	
	218	alhier/Bitswijk/ Dintherse hoek/ Hengstheugel/R eek/Escharen/	-nieuwe hoogkar met raderen ijzerwerk	120 Totaal 253.50	Harmonie de Eendracht nieuwe muziekkast in triplex voor f15,-
	219	Streepen/ Vlijmen/ Sambeek/Mill/ Hoeven/ Kaatsheuvel/ Loosbroek/oude Hoek (?)	-slagkar en raderen enz.	100 Totaal 199	De Streepen ligt in Heeswijk Dinther
	220	Teffelen/// Odiliapeel volkel/Boekel/al hier/Nistelrode/ Zeeland	-'hoogkarraders een stel'	60 Totaal 220.50	Teeffelen ligt boven Oss
	221	alhier/Boekel/ Boekel/ Vorstenbosch/ Brobbelbies/ Haps/?/Linie (?)	-kortekar compleet slagkar (inclusief ijzerwerk f50 140)	90 Totaal 190	
	222	Bedaf/ Nistelrode/ Kleuter/ Vorstenbosch		 Totaal 57	
	223	Uden op de Markt/Osch/Ud en op de Markt/ Osch/Uden/Osc h/Uden/Osch/Os ch/Uden/Uden/ Osch/Uden/Osc h/Uden/Osch/ Osch/Uden/ Osch/Osch/		 Totaal	Hier allemaal marktverkopen in sept en okt, die nog niet op de eerdere bladen verwerkt waren

		Osch/Uden		196.25	
	224	Nistelrode/ Vorstenbosch/ Bedaf/Wanroij/ Osch/Osch	-bovenkar hoogkar nieuw compleet met ijzerwerk -slagkarbak en beurie met 2 trekborden en tooten ijzerwerk	85 55 Totaal 207	Opm. bovenaan pag.: “Wed v Sleeuwen terugbetaald 100 gl blijft over f500” Wie is schuldig aan wie?
	225	Osch/ Nistelrode/ Sambeek/ hoenderbosch/ St. Hubert/ahier/al hier/	-bak en beurie en laden -bak en beurie rad hoepel 7 spaken 3 vellingen	55 68 Totaal 246.75	
	226	ahier/	Overzicht huishuur oud huis/eerste nieuwe blok/tweede blok/derde blok totaal huurinkomsten 620.05 (verspreid over jaar is bouw gereed gekomen)	Totaal 17.95	Jaaroverzicht 1934 Ontvangen 3.251,- uitgaven 1.572,- 1679,-
1935 “gemaakt en gelevt”	227	ahier/ahier/ Loo/ahier/	-nieuwe achterbak Auto en.z geolied en geverfd incl. 4% omzetbelasting	110 Totaal 135.75	Opdracht achterbak is van ‘H. van Grinsven Expititeur ahier’; Toon bedoelt Expeditieur De optelling van Toon, 25.75, is excl. Achterbak. Heeft niet meerekenen met ‘zegels’ te maken? Zo ook op pag. 228.
	228	ahier/ahier/ Kleuter/Lankes		Totaal 21 (excl. f25 zegels)	
	229	Bovenaan			Voor het eerst

		pagina: "Op de Markt" Osch/Osch/Uden/Cuijk/Uden/Uden/Cuijk/Cuijk/Osch/Cuijk/Cuijk/CuijkUden/Cuijk		Totaal 111	naar markt in Cuijk. Op overzicht pag. 123 met marktinkomsten ontbreekt Cuijk nog.
	230	Zeeland hoeve/ Overloon/Beugen/Katwijk/Linden Katwijk	-nieuwe hoogkar bovenkar met ijzerwerk -nieuwe dresseerkar met ijzerwerk -klein dresseerkar -bak kleine dresseerkar met ijzerwerk	70 100 50 40 Totaal 190	-Linden en Katwijk liggen boven Cuijk -optelling alleen van de laatste drie genoemde in april. De eerste hoort bij de eerste drie maanden die toon apart genomen heeft (vanwege het zegelgebeuren op deze en vorige pagina's?)
	231	Zeeland/alhier/ stationsstraat/ Nistelrode aan de brug/Kleuter	-houtwerk nieuwe flinke raderen bak en beurie enz. smid ijzerwerk f50 -dresseerkar zelf onderstel	90 50 Totaal 348.50	Mij onduidelijk hoe Toon aan totaalbedrag komt
	232	Vorstenbosch/ Kattehol/	-'koppel hoogkarradder met naafbanden' -bak en beuries, nieuwe raderen -bak en beuries, nieuwe raderen	57 90 90 Totaal 237	
	233	Hatert/Haps/ Maksent Nistelrode/St. Antonis/St. Antonis/Loosbroek	-korte kar slagkar enz. -dresseerkarbak zonder beuries, raderen lager gemaakt met ijzerwerk -slagkar met raderen -korte kar, raderen, beuries -radern korte kar bak en beurie tooten	90 50 90 95 85	

				Totaal 457	
	234	Erp/Zeeland/ Haps/alhier/ Sambeeksche hoek/Gasselt	-slagkar compleet met tooten zware wielen -slagkar bak en beuries en raderen -slagkar bak en beurie, 'radderer met tooten'	90 90 90 Totaal 306	
	235	Bovenaan pagina: "Op de Markt" bijna allemaal Uden en Cuijk, eenmaal Osch	allemaal kruiwagens en egges	Totaal 104,50 (aug-sept) + 92 (okt- dec)	
	236	alhier/Sambeek/ Nistelrode/Mill Peel/Nistelrode/ Donzel/Kaatshe uvel	-bovenkar hoogkar met ijzerwerk	60 Totaal 124.50	
	237	Langenboom/ Wanroij/St. Antonis/	- 'nieuwe slagkar compleet met radderer' -dresseerker bak en beuries en ijzerwerk	90 49 totaal 177.50	Overzicht huishuur 1935 2x oud huis 52 weken f1,50, 52w f2,75 nieuw A26A 2x 52w f2,50 A26 e en f 1x 52w f2,50 1x 50w f2,50 voorste 128 2x 52 x f3,50 blok vier 17x f2,50 14x 2,75 totaal (eigen berekening- EdG) f1181,-. Optimale verdiencapacit eit op basis van 52w voor alle 10 woningen en deze tarieven: f1378,-

1936 "gemaakt en geleverd"	238	Uden op de Markt/Loosbroek/ Uden op de Markt/alhier/Sch hijk	-nieuwe boven hoogkar	69 Totaal 128.25	
	239	Wanroij/alhier/ Kaatsheuvel/ Boekel/Hoeven/ alhier/Uden op de Markt/	- 'nieuwe kortekar met radder en ijzerwerk f47 - 'boven hoogkar'	126 65 Totaal 219	
	240	Coevorden/ Uden op de Markt/Boekel/St . Oedenrode/Scha ijk/?	Kortekar slagkar compleet enz. ijzerwerk smid f28	110 Totaal weggegom d	
	241	Batenburg/ alhier/Osch/ Dennenburg/ Cuijk op de Markt 2x/Peel/hoek Dinther	-Nieuwe kortekar slagkar smid f55 met omzetbelasting -nieuwe slagkar met ijzerwerk f55 -nieuwe kortekar slagkar -slagkarbak nieuw	147 148 145 55 Totaal 612.25	
	242	Wanroij/alhier/ alhier/Hoeven/ Dungen/Op de Markt Uden/alhier/alhi er/Volkel		Totaal 138.75	
	243	Uden op de Markt/Cuijk/Mil l/Peel/?/Parochi e St. Petrus	-melkkarretje oud onderstel	50 Totaal 125.50	
	244	Geffen/Mill/ alhier/ Vorstenbosch/ Odilia Peel/4x Uden en Cuijk op de Markt	-slagkar compleet met omzetbelasting	150 Totaal 192.40	
	245	Engestede Vinkel/Melshoe ve (?) /Schaijk hoek/Sterksel/N istelrode/Erp	-Nieuwe korte kar compleet -nieuwe slagkar compleet - 'radder en bak en beurie en toebehoren'	140 150 97	

			-twee stel 'radderer'	90 Totaal 539.80	
	246	Escharen/Rakt/ volkel/Nuland/ Loo/Veghel/Op de Markt Uden	-nieuwe kortekar -nieuwe slagkar -vierwielige wagen op luchtbanden -kortekar	115 150 150 (incl. omzetbela sting van f6,-) 100,- Totaal pag. niet berekend	De eerste wagen op luchtbanden aan H. van Dijk Loo Uden (20 sept. 1936)
	247	Oeffelt/ Sambeeksche hoek/markten Uden Cuijk Oss/ Nuland/den Brus Schaijk	-lichte slagkar -complete nieuwe kar incl. omzetbelasting -nieuwe 'radderer', bak en beurie, zelf eikenhout geleverd en franco met omzetbelasting	135 150 205 Totaal pag. niet berekend	Er lijkt 209,- te staan, maar de som levert 205 op
	248	Schaijk/Schaijk/ alhierOeffelt hiede/Beers Cuijk op de Markt	-slagkar enz. -kortekar enz. -oude hoogkar	93 150 95 Totaal 355	
	249	Schijndel/ Nistelrode/ Kooldert/alhier		Totaal 28.50	Geen jaaroverzicht
1937 "ontvangen en geleverd"	250	Cuijk op de Markt/Osch/Sch aijk/Odilia Peel/ Hultje/Duifhuis	-dresseerkarbak en onderstel – kortekarbak en beurie, auto-onderstel – nieuwe hoog bovenkar	47,50 80 83	Totaalbedragen per pagina niet langer door Toon opgeteld.
	251	Sambeek/?/ Niftrik/St. Antonis/Cuijk/L iempde	-slagkar compleet -slagkar compleet -slagkar -korte kar bak en beurie -nieuwe wielen, hoepels en as, nieuwe bak	155 155 165 100 115	
	252	Dungen/Cuijk/ Berlicum/Beers/ Cuijk/Cuijk/ Vinkel/Schaijk/ Loosbroek	-ponykarretje -wagen op luchtbanden -slagkar compleet -houtwerk slagkar, raderen, bak en beurie -bak, beurie, ijzerwerk	50 125 155 92,50 60	April 1937 eerste ponykarretje?

	253	Linden/Best/ Oeffelt heide/Zeeland/ Mook Middelaar/Esch aren	-wagen vier wielen op lucht -hoogkar met raderen -wagen onderstel gemaakt zonder planken	160 120 50	
	254	Vinkel/Volkel/ Neerlangel/ Boekel/Velp/ Dennenburg	-wagen, bak en beuries met ijzerwerk -oud auto onderstel verkocht -gewone korte kar -bak en beuries slagkar -kortekar bak en beurie -wagen bak en beurie met ijzerwerk	100 60 90 60 60 100	
	255	Escharen/ Boekel?/ Schijndel	-bak en beurietooten -bak en beuries oud auto onderstel -slagkar, ijzerwerk 65 -nieuwe wagen bak en beuries met voormolen vijf veren en ijzerwerk	60 55 100 90	Geen jaaroverzicht
1938	256	Beugen/Erp/ Zeilberg Deurne/Brand Zeeland/Langen boom	-kortekar enz. -een oud lux autostel -bakwagen en voormolen -bak en beurie met toebehoren -kortekarraderen, nieuwe bak en beuries -een wagen op lucht, Ford onderstel	160 50 100 70 140 150	
	257	Beers/St. Agatha/Zeeland/ Uden Centrale/ Heeswijk/Molen eind/Mill/?	-kortekar slagkar -wagen met luchtstel -wagen -wagen -wagen -wagen op luchtstel -wagen op luchtstel -wagen op luchtstel -wagen op luchtbanden	155 160 160 140 160 100 100 70 100	
	258	Rakt/Schijndel/ Nistelrode/ Herpen/ Maashees/Osch/ Oeffelt/Peel	-Wagen auto onderstel -wagen -wagen -kar op luchtbanden -kar op luchtbanden -complete slagkar -complete slagkar -slagkar compleet	165 150 150 92.50 95 165 165 165	Typisch hybride product: kar op luchtbanden. Korte overgangsfase in de wagenmakerij.

	259	Boekel heide/Tolpoort Haps/Deurzen/V elp/Dungen/Osc h/Boekel	-Wagen op luchtstel -bak, beuries, ijzerwerk -hoogkar met raderen -bak en beurie op autostel -wagen met schijfwielen met buiswerk voor schuifhuif -een wagen zelf onderstel	125 55 220 55 239 (234?) 100	
	260	(onbenut vel)			
nov/dec 1938- jan-mrt-april 1939	261	Boekel St. Josef Peel/Nederasselt /Ledeakker/Heil aar Dinther/1939 Nistelrode Donzel/Eschare n/Zeeland/Escha ren	-wagen zonder ijzerwerk -wagen -een complete slagkar -nieuwe kortekar 1939 -kortekar bak en beurie, luchtstel -wagen -tweewieler lucht -wagen -autostel bak en beuries	125 156,50 175 170 60 100 50 100 55	Geen jaaroverzicht
	262	Mill/ Langenboom Lage peel/Hultje/Vors tenbosch/Maria heide/Zeeland/Z ijtaart	-wagen - bak en beurie -wagen -wagen vrachtstel -oude bak vrachtstel tood -wagen -wagen	100 55 100 100 50 100 90	
	263	Grave/ Nistelrode/ Kattehol/ Nistelrode/ Melle/?/Alpen (?)/Macharen/M acharen	-wagentje -wagen -tweewieler vrachtstel -wagen -tweewieler vrachtstel, bak en beurie -tweewieler vrachtstel, bak en beurie -4 wieler, wagenbak -wagen, bak en beurie -vrachtstel Ford, wagenbak en beuries	100 100 75 100 65 73 100 100 100	
(aan het eind een opdracht in jan. 1940 voor Militairen: wagen à 100; niet opgenomen in deze en volgende	264	Slabroek/?/Velp/ Velp	-een luxe stel wagenbak en beuries -wagen bak en beurie -bak en beuries -auto onderstel bak en beuries	100 100 60 60	

pagina die nog over 1939 gaan)					
	265	'Vorthum'/ Maren/ Haaren/'OdiliaP eel'/Velp/Velp/ Peel	-vrachtstel bak en beurie -kar op luchtbanden met deksel -zwaar onderstel wagenbak en beuries -vrachtstel Chevrelet wagenbak en beuries -luxe stel wagenbak -vrachtstel met reservewiel, tweewiel bak en beurie -vrachtstel bak en beurie -luxe stel wagenbak en beurie	70 85 110 110 100 50 (zie opm. →) 75 100	-Enkele opdrachten voor "Militairen": mobilisatietijd -Bij de '50' in de kolom links: 75 en 50 in kasboek omgedraaid? Tot nu toe is tweede bedrag hoger dan eerste, steeds het tweede opgenomen.
1940	266	Zijtaart/ GasselLedeakke r/Velp/St. Hubert/Arendsv lucht Osch/Alpen/St. Hubert/Lieshout	-onderstel, bak en beurie -onderstel, bak en beurie, -onderstel, bak en beurie -onderstel Ford, bak en beuries -wagen, onderstel Chevrelet, bak en beuries -wagen met banden -wagen met banden -wagen met banden -wagen banden	50 95 50 50 100 150 150 100 100	Vgl. opmerking hierboven. In kolom links zijn de prijzen rechts van een iets vettere verticale lijn in het kasboek overgenomen. Prijzen voor onderstel enerzijds en bak en beurie anderzijds apart genoemd, maar onduidelijk wat totaalprijs is; mogelijk de optelling van van beide. Kasboek kent m.i. veel inconsistenties in wijze van weergave. Door het ontbreken van totaalbedragen

					op deze pagina's van het kasboek en van een jaarlijks totaaloverzicht voor mij niet achterhaalbaar hoe cijfers opgevat moeten worden.
	267	Slabroek/Beers/ Maren/ Mariaheide/ Nijnsel/ Heeswijk/ Veghel/Osch	-8 wagens -wagenbak en beurie en ijzerwerk	Prijzen tussen 100 en 300	
	268	Schijndel/ Grave/Escharen/ Druten/Zeeland/ Reek/Escharen	-5 wagens met banden, -wagenbak en tweewieler met banden	100-150 65	
	269	's Bosch/Schaijk/ Heeswijk/ahier	-5 wagens, waaronder platte wagen met voormolen en beuries -wagenbak en beuries -tweewieler bak- beuries	Prijzen tussen 125 en 395	
	270	Loosbroek/ Lankes/ Heeswijk/ Rijkevoort/ Mierlo/ Rijkevoort/ Boekel	-5 wagens met lux stel (banden) -wagenbak en beuries en ijzerwerk -tweewieler bak en beuries	Prijzen rond de 100	
	271	St. Antonis/Schijndel/ Orthen (?)/Reek/Zeeland/ Retraitehuis Uden/Kleuter/?/ Vorstenbosch	-7 wagens met lux stel (banden) -tweewieler onderstel bak en beuries	Prijzen rond de 100	
	272	Empel/ Dennenburg/?/'s bosch/Osch	-2 wagens met lux stel, bak berries en ijzerwerk -dichte wagen met zijschotten en kap, -platte wagen -dicht wagentje	Prijzen tussen 110 en 300 (of 560?)	

			-wagenbak met beurden (?)		
1945	273	Kruisheren St. Agatha/Loon bij Ravenstein/Zeeland/Nistelrode/Zeeland/Boekel	-vierwielige wagen met luchtstel -slagkar oud ijzerwerk -slagkar oud ijzerwerk -slagkar oud ijzerwerk -dresseerkarretje -tweewieler platte bak	Fors hogere prijzen, van 350 tot 1650 (?), tussenin 450 en 600	Kasboek springt ineens over van nov. 1940 naar okt. 1945 -correct aangegeven of moet het 1940 zijn, zoals ook op voorkaft van het kasboek staat: "1925 juli 1940"? Zie antwoord hieronder.

Slotopmerkingen als antwoord op laatste vraag in de laatste kolom van de laatste rij.

De aanduiding van het jaar 1945 klopt, om zeker twee redenen. Anders vallen de grote prijsverschillen met de periode ervoor niet te verklaren. Zoals bekend was er direct na de oorlog schaarste aan van alles, wat op zich een reden voor prijsverhogingen is. Bovendien staat op die laatste pagina bij vier opdrachten '44' in de linkermarge. Dat kan alleen maar op het jaar 1944 slaan, en dateert dus van na 1940. Die tekstpassages zijn waarschijnlijk toegevoegd na de eerste potloodaantekening van die pagina van oktober 1945. Zie verder hieronder voor nadere duiding.

Rest dan de vraag waarom het kasboek ineens in de loop van november 1940 op pag. 272 ophoudt, terwijl het kasboek voor dit tweede, chronologische deel 392 pagina's beslaat (het eerste deel is alfabetisch geordend op naam van de klant). Was dat om de bezetter niet nodeloos wijzer te maken? Het is niet ondenkbaar dat Toon er in de bezettingstijd een andere boekhouding op nahield en juist dit kasboek zelf geheim hield omdat daar allerlei gegevens instonden waarvan hij liever wilde dat de overheid er in die periode niet achter kwam. Dit kasboek geeft immers een helder beeld in inkomsten uit zijn bedrijf, klanten van zijn bedrijf, wie wat tegen welke prijs ontvangen heeft, en concrete huurinkomsten (welk huis wat aan huur moest betalen). De algemene gegevens waren in het kader van de inkomstenbelasting bekend aan de overheid, maar niet de concrete gegevens die eronder lagen.

Zo is het bepaald niet ondenkbaar dat Toon kost wat kost wilde voorkomen dat zijn kasboek in handen van de Duitse bezettingsmacht zou vallen. Aldus zou het voor de Duitsers niet achterhaalbaar zijn dat bijvoorbeeld boer x een kar of wagen had die voor de Duitsers interessant zou kunnen zijn. De boeren zouden natuurlijk zelf maar moeten uitmaken of ze eventueel hun eigendom wilde verdonkeremanen, maar aan Toon zou het zo in ieder geval niet liggen dat ze er niet de kans toe zouden krijgen.

En Toon kan bij het laten 'onderduiken' van zijn kasboek gedacht hebben dat hij met het vullen ervan zou stoppen, en zo op de voorkant handgeschreven "juli 1940" boven zijn bedrijfsstempel

onder het handgeschreven beginjaar 1925 hebben toegevoegd. Hij is nog even doorgegaan met schrijven in dit boek tot in november 1940.

Oktober 1945 is Toon weer verder gegaan met het inschrijven van zes leveringen op de laatste gebruikte bladzijde 273. Die begint met in potlood geschreven de aankoop/levering van een vierwielige wagen door/aan de “Kruisheren St. Agatha” tegen een tot dan toe, in het perspectief van de informatie van het kasboek, exceptioneel hoog bedrag van f1650,-. Daaronder staan vijf met pen geschreven opdrachten, waarvan drie voor een nieuwe slagkar, een voor een dresseerkarretje en een voor een tweewieler platte (“blatte” staat er letterlijk) bak. De eerste vier van die vijf hebben “44” in de linkermarge. Dat slaat natuurlijk op 1944: de opdrachten uit dat jaar zijn er najaar 1945 bijgezet. Het kon geen kwaad meer, want sinds najaar 1944 waren de Duitsers uit Uden verdreven. De informatie van dit laatste blad strookt met de informatie van Johan in zijn levensverhaal dat zijn pa in 1945, *“ongeveer met het maken van zijn laatste slagkar op houten wielen”* met zijn werk stopte.

Al met al is voor mij de meest plausibele gedachte dat Toon zijn kasboek voor zijn verkochte en afgeleverde producten voor de Duitsers heeft verborgen. Hij kan richting bezetter het smoesje verzonnen hebben dat hij zijn kasboek is kwijtgeraakt, maar aan een nieuw kasboek begonnen is. Gelukkig is voor ons dit oude kasboek met zijn schat aan bedrijfsgegevens bewaard gebleven.